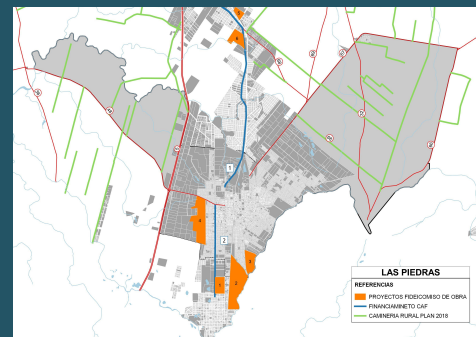


CANELONES EN OBRA

INFORME QUINQUENAL DE LA
DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS

MUNICIPIO DE LAS PIEDRAS

Obras de infraestructura vial, hidráulica y de alumbrado público entre 2015-2020



FORTALECIMIENTO DE LA TRAMA VIAL PAVIMENTACIÓN Y REHABILITACIÓN DE PAVIMENTOS

Entre 2015 y 2020 en el Municipio de Las Piedras con la inversión en pavimento firme se realizaron 17 km de calles y caminos en carpeta asfáltica, hormigón o tratamiento bituminoso, abarcando obras de vialidad urbana y rural.

El índice de pavimento firme (IPF) (cambio de estándar de calle de tosca), es del 77% respecto al total de calles urbanas de este municipio.



MANTENIMIENTO URBANO

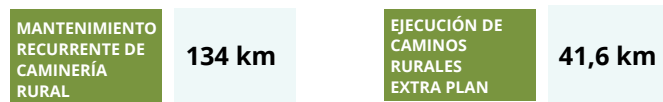
Los km de obras de mantenimiento urbano y drenaje pluvial corresponden a la suma de los datos proporcionados desde 2016 a 2020.



MANTENIMIENTO CAMINERÍA RURAL

Los km de obras de mantenimiento recurrente de caminería rural corresponden a la suma de datos proporcionados desde 2016 a 2020.

Los km de obras ejecutadas de caminos rurales Extra Plan corresponden a los datos proporcionados desde 2018 a 2020.



ALUMBRADO PÚBLICO

Los datos de Reparación del Alumbrado Existente y los datos de Nuevas Luminarias corresponden a la suma de datos proporcionados de 2016 a 2020.

En 2019 comenzó el recambio de luminarias viales en todo el departamento a tecnología LED (Light-Emitting-Diode).



+OBRAS +INVERSIONES

- **Consolidación barrio Pilarica (i)**
Descripción: 13.300 m de cordón cuneta. 3.000 m de colectores pluviales, 8 km de pavimento. Alumbrado público: 175 focos de sodio y 30 luminarias LED.

FINALIZADA.

Monto estimado: \$ 105.600.00

- **Consolidación barrial Villa Juanita – Altos de Calpino (ii)** Pavimentación y drenaje - 3.600 m de tratamiento bituminoso doble con sellado, de 6 m de ancho, perfilado de cunetas, cruces de calles con caños de hormigón, cambio de las entradas particulares de caños por losetas de hormigón. **FINALIZADA.**

Monto estimado: \$ 31.000.000

- **Obra de infraestructura hidráulica en barrio Pueblo Nuevo. EN EJECUCIÓN.**
Monto estimado: \$80.000.000

- **Rehabilitación de pavimentos sobre Av. Bicentenario desde Rep. Argentina hasta la rotonda del Obelisco (incluida). 2,5 km. FINALIZADA.**

- **Conectora urbana Dr. Pouey (Ex Ruta 5)** Obra de infraestructura vial e hidráulica. (iii) Descripción: Pavimentación, colectores pluviales y cruces de alcantarillas. Tramo de obra en Las Piedras abarca 1,5 km.

FINALIZADA.

Monto estimado en los 3 municipios: \$ 185.000.000

- **Conectora urbana Calle César Mayo Gutiérrez y Luis Batlle Berres (ex Municipio) - (iii)** Pavimentación (tramo Las Piedras) 1,5 km.

FINALIZADA.

Monto estimado obra en ambos municipios (La Paz y Las Piedras) \$ 77.000.000

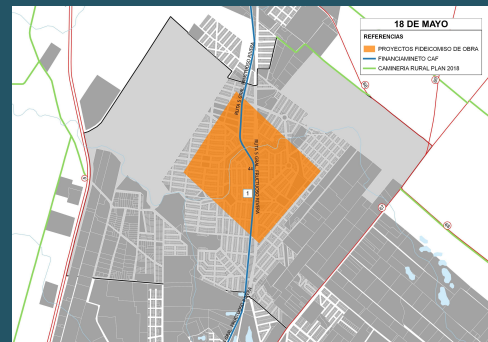
- **Conectora rural Camino Paso del Medio: 5.6 Km. PROYECTO.**
Monto estimado: \$ 70.000.000

- **Dovelas prefabricadas de hormigón. Camino Paso del Medio. Entre Ruta 66 y 67. PROYECTO.**

- (i) Financiamiento: PDGS/OPP
- (ii) Fideicomiso Financiero Canelones III
- (iii) Fideicomiso de Administración. Fondo de Infraestructura de Canelones. (CAF)
- (iv) PCR - OPP
- (v) Obra por administración

MUNICIPIO 18 DE MAYO

Obras de infraestructura vial, hidráulica y de alumbrado público entre 2015-2020



FORTALECIMIENTO DE LA TRAMA VIAL PAVIMENTACIÓN Y REHABILITACIÓN DE PAVIMENTOS

Entre 2015 y 2020 en el Municipio de 18 de Mayo con la inversión en pavimento firme se realizaron 5,3 km de calles y caminos en carpeta asfáltica, hormigón o tratamiento bituminoso, abarcando obras de vialidad urbana y rural.

El índice de pavimento firme (IPF) (cambio de estándar de calle de tosca), es del 45,8% respecto al total de calles urbanas de este municipio.



MANTENIMIENTO URBANO

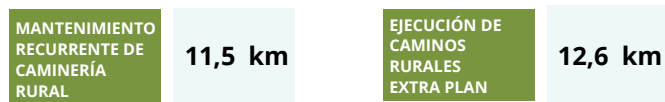
Los km de obras de mantenimiento urbano y drenaje pluvial corresponden a la suma de los datos proporcionados desde 2016 a 2020.



MANTENIMIENTO CAMINERÍA RURAL

Los km de obras de mantenimiento recurrente de caminería rural corresponden a la suma de datos proporcionados desde 2016 a 2020.

Los km de obras ejecutadas de caminos rurales Extra Plan corresponden a los datos proporcionados desde 2018 a 2020.



ALUMBRADO PÚBLICO

Los datos de Reparación del Alumbrado Existente y los datos de Nuevas Luminarias corresponden a la suma de datos proporcionados de 2016 a 2020.

En 2019 comenzó el recambio de luminarias viales en todo el departamento a tecnología LED (Light-Emitting-Diode).



+OBRAS +INVERSIONES

- **Obra de infraestructura vial e hidráulica en Vista Linda (v)**, 1500 m, calles: García Barrosa, E. Menendez, R. Alonso, M. Antonia Álvarez, Francisco de Ponga. **FINALIZADA.**

- **Obra hidráulica y vial construcción de un colector pluvial** de 770 m en Avda. Maestro Julio Castro y calles Padre José Novoa y Grito de Asencio. Pavimentación en 300 m TBDS. **FINALIZADA.** Monto estimado: \$ 26.000.000

- **Puente Vista Linda** sobre el arroyo El Colorado. Las obras incluyeron la sustitución del antiguo puente y la realización de una senda peatonal sobre el mismo. Este puente es una importante vía de conexión con centros educativos y de salud del barrio. **FINALIZADA.** Monto estimado: \$ 12.000.000

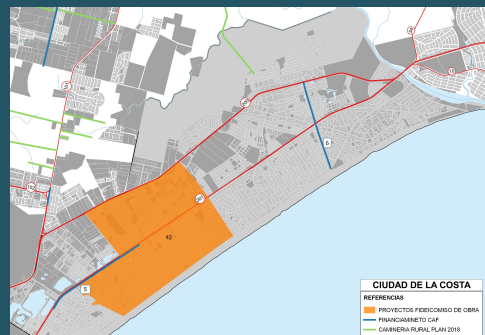
- **Obra de acondicionamiento vial e hidráulico en Villa Foresti (v)**, entre los límites de las calles Chopin y Bach y Wagner y Fabini. Descripción: Limpieza de cunetas, colocación de caños para entradas y losas peatonales, cruce de caños, perfilado y recargo de tosca.

- **Conectora urbana Dr. Pouey (Ex Ruta 5) (iii)** – Obra de infraestructura vial e hidráulica Descripción: Pavimentación, colectores pluviales y cruces de alcantarillas. Tramo de obra en 18 de Mayo abarca 3,5 km. **FINALIZADA.** Monto estimado en los 3 municipios (Progreso, 18 de Mayo, Las Piedras): \$ 185.000.000

(i) Financiamiento: PDGS/OPP
(ii) Fideicomiso Financiero Canelones III
(iii) Fideicomiso de Administración. Fondo de Infraestructura de Canelones. (CAF)
(iv) PCR - OPP
(v) Obra por administración

MUNICIPIO CIUDAD DE LA COSTA

Obras de infraestructura vial, hidráulica y de alumbrado público entre 2015-2020



FORTALECIMIENTO DE LA TRAMA VIAL PAVIMENTACIÓN Y REHABILITACIÓN DE PAVIMENTOS

Entre 2015 y 2020 en el Municipio de Ciudad de la Costa con la inversión en pavimento firme se realizaron 122 km de calles y caminos en carpeta asfáltica, hormigón o tratamiento bituminoso, abarcando obras de vialidad urbana y rural.

El índice de pavimento firme (IPF) (cambio de estándar de calle de tosca), es del 42% respecto al total de calles urbanas de este municipio.



MANTENIMIENTO URBANO

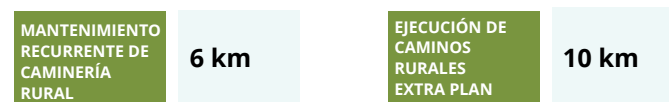
Los km de obras de mantenimiento urbano y drenaje pluvial corresponden a la suma de los datos proporcionados desde 2016 a 2020.



MANTENIMIENTO CAMINERÍA RURAL

Los km de obras de mantenimiento recurrente de caminería rural corresponden a la suma de datos proporcionados desde 2016 a 2020.

Los km de obras ejecutadas de caminos rurales Extra Plan corresponden a los datos proporcionados desde 2018 a 2020.



ALUMBRADO PÚBLICO

Los datos de Reparación del Alumbrado Existente y los datos de Nuevas Luminarias corresponden a la suma de datos proporcionados de 2016 a 2020.

En 2019 comenzó el recambio de luminarias viales en todo el departamento a tecnología LED (Light-Emitting-Diode).



+OBRAS +INVERSIONES

PROYECTO INTEGRAL SANEAMIENTO, DRENAJE PLUVIAL Y VIALIDAD

- Zona B1 S - Lagomar Sur:** 17.9 km de vialidad, 34 km de drenaje.
- Zona B1 N - Lagomar Norte:** 5 km de vialidad, 16 km de drenaje.
- Zona C1 S - Solymar Sur:** 15 km de vialidad, 24 km de drenaje.
- Zona C1 N - Solymar Norte:** 6 km de vialidad, 18,4 km de drenaje.
- Zona B2 - S. J. de Carrasco:** 24 km de vialidad, 30 km de drenaje.
- Zona A - Solymar/El Bosque (*):** 21,2 km de vialidad, 25 km de drenaje.

(* En el quinquenio anterior se realizaron 34,8 km de vialidad y 62 km de drenaje en Zona A.

Total desde julio 2015: 89 km de vialidad, 147 km drenaje. Monto quinquenio \$ 1.696.510.402

- Obra hidráulica y vial

Zona C2 - Parque, Lomas y Médanos de Solymar. Descripción: Conformación de calles en tosca, pavimentación de avenidas principales (4,5 km), cunetas y macrocanales. (Inicio en noviembre de 2014) **FINALIZADA**
Monto: \$ 261.268.043

- **Consolidación barrial de Pinar Norte:** 7,8 km de calles asfaltadas en este quinquenio. Monto: \$ 219.851.052 **FINALIZADA**

- **Pavimentación** - Recapado de Rambla y Paseo Costero: 6,5 km. Monto: \$ 93.201.290
Rambla El Pinar 1,3 km Monto \$ 26.431.847
Calle Panamá 900 m: \$ 12.126.579
LAS 3 OBRAS FINALIZADAS

- **Pavimentación** Calle Río Negro. Pavimentación y drenaje 2,6 km. **EN EJECUCIÓN.**

- **Pavimentación** Auxiliares de Av. Giannattasio desde Río de Janeiro a Racine. **PRÓXIMA** Descripción: 7,5 km de de pavimentación con tramos de ciclovía. Monto estimado ambas: \$180.110.834

- **Pavimentación** Camino Eduardo Perez - **PROYECTO**

MUNICIPIO DE PASO CARRASCO

Obras de infraestructura vial, hidráulica y de alumbrado público entre 2015-2020



FORTALECIMIENTO DE LA TRAMA VIAL PAVIMENTACIÓN Y REHABILITACIÓN DE PAVIMENTOS

Entre 2015 y 2020 en el Municipio de Paso Carrasco con la inversión en pavimento firme se realizaron 15 km de calles y caminos en carpeta asfáltica, hormigón o tratamiento bituminoso, abarcando obras de vialidad urbana y rural.



El índice de pavimento firme (IPF) (cambio de estándar de calle de tosca), es del 64,7% respecto al total de calles urbanas de este municipio.

MANTENIMIENTO URBANO

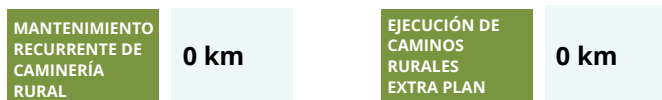
Los km de obras de mantenimiento urbano y drenaje pluvial corresponden a la suma de los datos proporcionados desde 2016 a 2020



MANTENIMIENTO CAMINERÍA RURAL

Los km de obras de mantenimiento recurrente de caminería rural corresponden a la suma de datos proporcionados desde 2016 a 2020.

Los km de obras ejecutadas de caminos rurales Extra Plan corresponden a los datos proporcionados desde 2018 a 2020.



ALUMBRADO PÚBLICO

Los datos de Reparación del Alumbrado Existente y los datos de Nuevas Luminarias corresponden a la suma de datos proporcionados de 2016 a 2020.

En 2019 comenzó el recambio de luminarias viales en todo el departamento a tecnología LED (Light-Emitting-Diode).



+OBRAS +INVERSIONES

- **Obra hidráulica. Zona Auxiliar Sur Camino Carrasco entre Sersale y Av. Calcagno.** Resolución de problemas hidráulicos: 341 m de conducción pluvial a través de badenes. **FINALIZADA**
Monto: \$ 4.840.000

- **Obra vial e hidráulica en Eduardo Acevedo y Francisco Acuña de Figueroa.** La calle se conformó con perfil invertido, para conducir el agua hacia el arroyo Carrasco. Carpeta asfáltica en una extensión de 160 m y 30 m de cuenta de hormigón.

FINALIZADA
Monto estimado: \$ 1.600.000

- **Consolidación Parque Miramar:** 6,4 km de calles asfaltadas y 17 km de drenaje. \$ 150.583.191

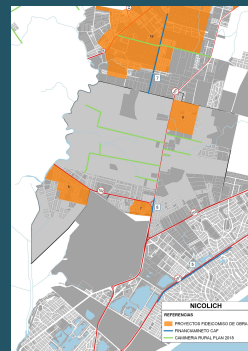
- **Consolidación Barra de Carrasco:** 8,4 km de calles y 25 km de drenaje. \$ 210.567.064
(Los datos corresponden a lo ejecutado en este quinquenio. Las obras comenzaron en 2014) **AMBAS FINALIZADAS**

- **Pavimentación de Av. del Lago.** **PROYECTO.**
Monto: \$ 6.000.000

- (i) Financiamiento: PDGS/OPP
- (ii) Fideicomiso Financiero Canelones III
- (iii) Fideicomiso de Administración. Fondo de Infraestructura de Canelones. (CAF)
- (iv) PCR - OPP
- (v) Obra por administración

MUNICIPIO DE NICOLICH

Obras de infraestructura vial, hidráulica y de alumbrado público entre 2015-2020



FORTALECIMIENTO DE LA TRAMA VIAL PAVIMENTACIÓN Y REHABILITACIÓN DE PAVIMENTOS

Entre 2015 y 2020 en el Municipio de Nicolich con la inversión en pavimento firme se realizaron 3,8 km de calles y caminos en carpeta asfáltica, hormigón o tratamiento bituminoso, abarcando obras de vialidad urbana y rural.

El índice de pavimento firme (IPF) (cambio de estándar de calle de tosca), es del 14% respecto al total de calles urbanas de este municipio.



MANTENIMIENTO URBANO

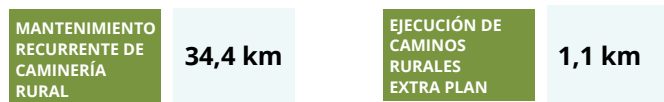
Los km de obras de mantenimiento urbano y drenaje pluvial corresponden a la suma de los datos proporcionados desde 2016 a 2020.



MANTENIMIENTO CAMINERÍA RURAL

Los km de obras de mantenimiento recurrente de caminería rural corresponden a la suma de datos proporcionados desde 2016 a 2020.

Los km de obras ejecutadas de caminos rurales Extra Plan corresponden a los datos proporcionados desde 2018 a 2020.



ALUMBRADO PÚBLICO

Los datos de Reparación del Alumbrado Existente y los datos de Nuevas Luminarias corresponden a la suma de datos proporcionados de 2016 a 2020.

En 2019 comenzó el recambio de luminarias viales en todo el departamento a tecnología LED (Light-Emitting-Diode).



+OBRAS +INVERSIONES

- **Dovela Av. Costanera** entre camino Los Horneros y Ruta 101. **FINALIZADA.**

- **Obra de pavimentación en doble vía Martín Céspedes**, 712 m de tratamiento bituminoso doble con sellado en avenida circundante al gimnasio y polo educativo. **FINALIZADA**
Monto estimado: \$ 6.000.000

- **Conectora urbana pavimentación de Auxiliar Ruta 101 (iii)** Vereda, cordón cuneta y carpeta asfáltica, total 575 m. **FINALIZADA.**
Monto estimado: \$19.500.000

- **Obra de pavimentación de la calle Panam:** 1.800 m de cunetas y 81 entradas domiciliarias, 900 de asfalto, senda peatonal de 1,20 m, colocación de señalización vertical y horizontal. **FINALIZADA.**

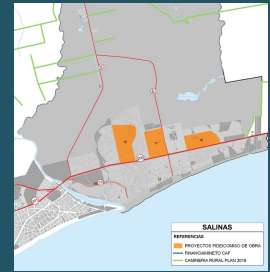
- **Pavimentación de Av. Costanera Nicolich:** 300 m **FINALIZADA.**

- **Conectora rural y productiva Camino Gonchi Rodriguez.** Pavimentación 1300 m. **FINALIZADA.**

- (i) Financiamiento: PDGS/OPP
- (ii) Fideicomiso Financiero Canelones III
- (iii) Fideicomiso de Administración. Fondo de Infraestructura de Canelones. (CAF)
- (iv) PCR - OPP
- (v) Obra por administración

MUNICIPIO DE SALINAS

Obras de infraestructura vial, hidráulica y de alumbrado público entre 2015-2020



FORTALECIMIENTO DE LA TRAMA VIAL PAVIMENTACIÓN Y REHABILITACIÓN DE PAVIMENTOS

Entre 2015 y 2020 en el Municipio de Salinas con la inversión en pavimento firme se realizaron 8,8 km de calles y caminos en carpeta asfáltica, hormigón o tratamiento bituminoso, abarcando obras de vialidad urbana y rural.

El índice de pavimento firme (IPF) (cambio de estándar de calle de tosca), es del 18,4 % respecto al total de calles urbanas de este municipio.



MANTENIMIENTO URBANO

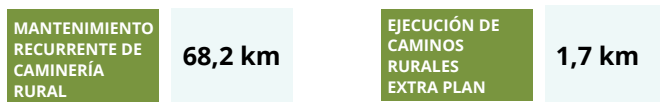
Los km de obras de mantenimiento urbano y drenaje pluvial corresponden a la suma de los datos proporcionados desde 2016 a 2020.



MANTENIMIENTO CAMINERÍA RURAL

Los km de obras de mantenimiento recurrente de caminería rural corresponden a la suma de datos proporcionados desde 2016 a 2020.

Los km de obras ejecutadas de caminos rurales Extra Plan corresponden a los datos proporcionados desde 2018 a 2020.



ALUMBRADO PÚBLICO

Los datos de Reparación del Alumbrado Existente y los datos de Nuevas Luminarias corresponden a la suma de datos proporcionados de 2016 a 2020.

En 2019 comenzó el recambio de luminarias viales en todo el departamento a tecnología LED (Light-Emitting-Diode).



+OBRAS +INVERSIONES

- **Marindia Norte: Obra de pavimentación y adecuación de drenaje pluvial** (Av. Solís desde Ruta Interbalnearia a Panambí; Panambí desde Solís a Yapeyú). 3 km. **EN EJECUCIÓN**

Monto estimado: \$47.000.000

- **Salinas Norte: obras de micro y macrodrenaje y pavimentación** en Av. Zapicán, San Salvador y Minuanes, total 1800 metros.

Descripción: 2500 metros de drenaje pluvial revestido en hormigón, 90 metros de colector y canal de 130 metros de extensión.

Señalización vertical y horizontal

FINALIZADA

Monto estimado: \$22.000.000

- **Salinas Sur: obras de drenaje pluvial** (Pitanga desde Rambla a Coatí: drenaje subterráneo de 300 m; Pitanga desde Rambla a Yacú: colector pluvial).

FINALIZADA

- **Pavimentación exrta 10** desde el peaje a la hasta Av. Los Pinos 2,7 km. **FINALIZADA**

Monto estimado: \$42.000.000

- **Pinamar Norte: Obras de Macro drenaje.** Zona delimitada por Ruta Interbalnearia, Av. Nogueira y Av. de los Pinos.

EN EJECUCIÓN

- **Obras hidráulicas (v)**

Neptunia Norte - Descargas Pluviales Pinamar Norte y Salinas Norte: Cunetas, Marindia Norte: drenajes zona Laguna Cisne.

Obra complementaria al este de calle Yapeyú. Adecuación drenajes Panambi al Sur.

Marindia Sur: cunetas y pluviales, adecuación calles, zona Storikil.

Neptunia Sur Ruta 10: Obras complementarias pavimentación Ruta 10.

FINALIZADA

Monto total estimado: \$ 7.670.000

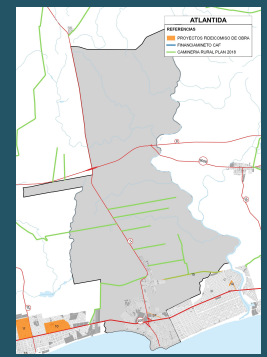
- **Rehabilitación de pavimentos** en hormigón en Av. Julieta, sobre la vía de ingreso desde la Interbalnearia hasta la Rambla. **EN EJECUCIÓN.**

- **2 Dovelas-** Camino Sosa Díaz entre Ruta 11 y Ruta 34. Una en Municipio Salinas y otra en Municipio Atlántida. **FINALIZADA**

(i) Financiamiento: PDGS/OPP
(ii) Fideicomiso Financiero Canelones III
(iii) Fideicomiso de Administración. Fondo de Infraestructura de Canelones. (CAF)
(iv) PCR - OPP
(v) Obra por administración

MUNICIPIO DE ATLÁNTIDA

Obras de infraestructura vial, hidráulica y de alumbrado público entre 2015-2020



FORTALECIMIENTO DE LA TRAMA VIAL PAVIMENTACIÓN Y REHABILITACIÓN DE PAVIMENTOS

Entre 2015 y 2020 en el Municipio de Atlántida con la inversión en pavimento firme se realizaron 1,1 km de calles y caminos en carpeta asfáltica, hormigón o tratamiento bituminoso, abarcando obras de vialidad urbana y rural.

El índice de pavimento firme (IPF) (cambio de estándar de calle de tosca), es del 36% respecto al total de calles urbanas de este municipio.



MANTENIMIENTO URBANO

Los km de obras de mantenimiento urbano y drenaje pluvial corresponden a la suma de los datos proporcionados desde 2016 a 2020.

| | | | | | |
|--|--------|---|-------|--|--------|
| MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS URBANAS EN TOSCA | 561 km | MANTENIMIENTO Y CONFORMACIÓN DE CUNETAS | 86 km | MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA DE CAUCES DE AGUA | 2,2 km |
|--|--------|---|-------|--|--------|

MANTENIMIENTO CAMINERÍA RURAL

Los km de obras de mantenimiento recurrente de caminería rural corresponden a la suma de datos proporcionados desde 2016 a 2020.

Los km de obras ejecutadas de caminos rurales Extra Plan corresponden a los datos proporcionados desde 2018 a 2020.

| | | | |
|---|-------|---|---------|
| MANTENIMIENTO RECURRENTE DE CAMINERÍA RURAL | 97 km | EJECUCIÓN DE CAMINOS RURALES EXTRA PLAN | 15,9 km |
|---|-------|---|---------|

ALUMBRADO PÚBLICO

Los datos de Reparación del Alumbrado Existente y los datos de Nuevas Luminarias corresponden a la suma de datos proporcionados de 2016 a 2020.

En 2019 comenzó el recambio de luminarias viales en todo el departamento a tecnología LED (Light-Emitting-Diode).

| | | | | | |
|-----------------------------------|------|-------------------|-----|-------------------------------------|------|
| REPARACIÓN DE ALUMBRADO EXISTENTE | 3395 | NUEVAS LUMINARIAS | 516 | AVANCE DE RECAMBIO A LUMINARIAS LED | 100% |
|-----------------------------------|------|-------------------|-----|-------------------------------------|------|

+OBRAS +INVERSIONES

- Conectora urbana pavimentación de Av. Pinares (ii)
Descripción: Pavimentación y drenaje – 1,100 km
- Colocación de carpeta asfáltica
- Construcción de nuevas alcantarillas y mantenimiento de las existentes
- Adecuación de senda peatonal de acceso a UTU
- Señalización vial.

FINALIZADA.

Monto estimado: \$ 28.000.000

- 2 Dovelas- Camino Sosa Díaz entre Ruta 11 y Ruta 34. Una se ubica en el Municipio de Atlántida y la otra en el Municipio de Salinas.
- FINALIZADA.**

Barrio Español.

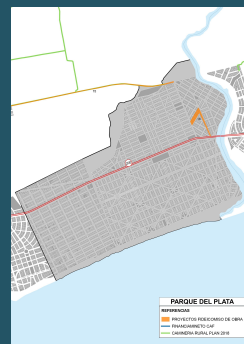
- Intervención en pluviales de la zona.

PROYECTO.

- (i) Financiamiento: PDGS/OPP
- (ii) Fideicomiso Financiero Canelones III
- (iii) Fideicomiso de Administración. Fondo de Infraestructura de Canelones. (CAF)
- (iv) PCR - OPP
- (v) Obra por administración

MUNICIPIO DE PARQUE DEL PLATA

Obras de infraestructura vial, hidráulica y de alumbrado público entre 2015-2020



FORTALECIMIENTO DE LA TRAMA VIAL PAVIMENTACIÓN Y REHABILITACIÓN DE PAVIMENTOS

En Parque del Plata se está realizando una obra hidráulica al norte de la ruta Interbalnearia. La obra implica la construcción de una estructura de control de pluviales (jardín de lluvia) y 2,4 km de drenajes. Una vez concluida la obra hidráulica se prevé pavimentar 1,5 km de calles en la zona.

El índice de pavimento firme (IPF) (cambio de estándar de calle de tosca), es del 24,7 % respecto al total de calles urbanas de este municipio.



+OBRAS +INVERSIONES

* **Obra de infraestructura hidráulica en Parque del Plata norte - calle 60 metros - 1,3 km cuneta revestida.**

Descripción: Reconstrucción de las cunetas de la zona de obra. Cruces de calles. Estructura de control de pluviales. Descarga al arroyo Solís Chico. Acondicionamiento vial.

EN EJECUCIÓN.

Monto estimado: \$ 30.000.000

MANTENIMIENTO URBANO

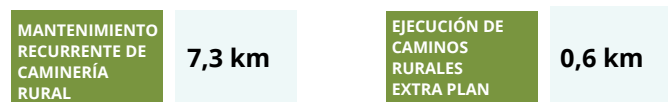
Los km de obras de mantenimiento urbano y drenaje pluvial corresponden a la suma de los datos proporcionados desde 2016 a 2020.



MANTENIMIENTO CAMINERÍA RURAL

Los km de obras de mantenimiento recurrente de caminería rural corresponden a la suma de datos proporcionados desde 2016 a 2020.

Los km de obras ejecutadas de caminos rurales Extra Plan corresponden a los datos proporcionados desde 2018 a 2020.



ALUMBRADO PÚBLICO

Los datos de Reparación del Alumbrado Existente y los datos de Nuevas Luminarias corresponden a la suma de datos proporcionados de 2016 a 2020.

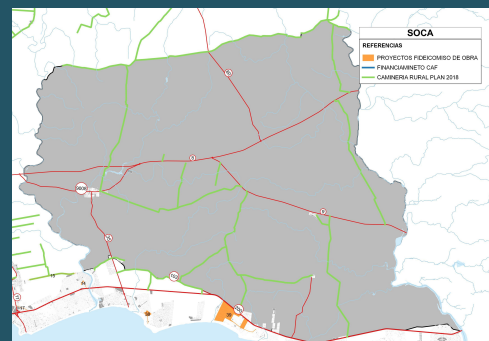
En 2019 comenzó el recambio de luminarias viales en todo el departamento a tecnología LED (Light-Emitting-Diode).



- (i) Financiamiento: PDGS/OPP
- (ii) Fideicomiso Financiero Canelones III
- (iii) Fideicomiso de Administración. Fondo de Infraestructura de Canelones. (CAF)
- (iv) PCR - OPP
- (v) Obra por administración

MUNICIPIO DE SOCA

Obras de infraestructura vial, hidráulica y de alumbrado público entre 2015-2020



FORTALECIMIENTO DE LA TRAMA VIAL PAVIMENTACIÓN Y REHABILITACIÓN DE PAVIMENTOS

Entre 2015 y 2020 en el Municipio de Soca con la inversión en pavimento firme se realizaron 1,1 km de calles y caminos en carpeta asfáltica, hormigón o tratamiento bituminoso, abarcando obras de vialidad urbana y rural.

El índice de pavimento firme (IPF) (cambio de estándar de calle de tosca), es del 29,5% respecto al total de calles urbanas de este municipio.



MANTENIMIENTO URBANO

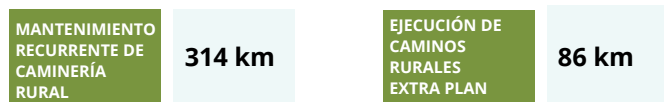
Los km de obras de mantenimiento urbano y drenaje pluvial corresponden a la suma de los datos proporcionados desde 2016 a 2020.



MANTENIMIENTO CAMINERÍA RURAL

Los km de obras de mantenimiento recurrente de caminería rural corresponden a la suma de datos proporcionados desde 2016 a 2020.

Los km de obras ejecutadas de caminos rurales Extra Plan corresponden a los datos proporcionados desde 2018 a 2020.



ALUMBRADO PÚBLICO

Los datos de Reparación del Alumbrado Existente y los datos de Nuevas Luminarias corresponden a la suma de datos proporcionados de 2016 a 2020.

En 2019 comenzó el recambio de luminarias viales en todo el departamento a tecnología LED (Light-Emitting-Diode).



+OBRAS +INVERSIONES

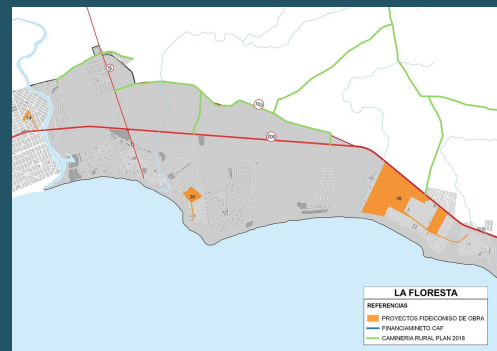
- **Obras en Circuito de transporte público. Pavimentación** -
Tratamiento bituminoso en 1,1 km.
En las calles: Battle y Ordóñez desde Luis A. de Herrera hasta Susana Soca.
En S. Soca desde B. y Ordóñez hasta Av. Zenón Burgueño.
Manuel Oribe desde Piedra hasta Camino Los Cerros.
FINALIZADA.

- **Sellado de pavimentos** en hormigón en toda la extensión de la Av. Zenón Burgueño.
FINALIZADA.

- (i) Financiamiento: PDGS/OPP
- (ii) Fideicomiso Financiero Canelones III
- (iii) Fideicomiso de Administración. Fondo de Infraestructura de Canelones. (CAF)
- (iv) PCR - OPP
- (v) Obra por administración

MUNICIPIO DE LA FLORESTA

Obras de infraestructura vial, hidráulica y de alumbrado público entre 2015-2020



FORTALECIMIENTO DE LA TRAMA VIAL PAVIMENTACIÓN Y REHABILITACIÓN DE PAVIMENTOS

Entre 2015 y 2020 en el Municipio de La Floresta con la inversión en pavimento firme se realizaron 21,3 km de calles y caminos en carpeta asfáltica, hormigón o tratamiento bituminoso, abarcando obras de vialidad urbana y rural.

El índice de pavimento firme (IPF) (cambio de estándar de calle de tosca), es del 24,5% respecto al total de calles urbanas de este municipio.



MANTENIMIENTO URBANO

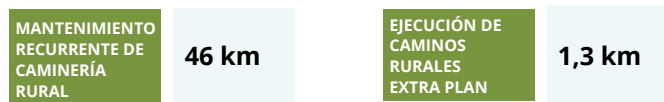
Los km de obras de mantenimiento urbano y drenaje pluvial corresponden a la suma de los datos proporcionados desde 2016 a 2020.



MANTENIMIENTO CAMINERÍA RURAL

Los km de obras de mantenimiento recurrente de caminería rural corresponden a la suma de datos proporcionados desde 2016 a 2020.

Los km de obras ejecutadas de caminos rurales Extra Plan corresponden a los datos proporcionados desde 2018 a 2020.



ALUMBRADO PÚBLICO

Los datos de Reparación del Alumbrado Existente y los datos de Nuevas Luminarias corresponden a la suma de datos proporcionados de 2016 a 2020.

En 2019 comenzó el recambio de luminarias viales en todo el departamento a tecnología LED (Light-Emitting-Diode).



+OBRAS +INVERSIONES

- Obras de jerarquización vial Pavimentación calles en Costa Azul (ii)

Entrada principal Costa Azul 1,8 km
Monto estimado Costa Azul y San Luis: \$ 40.350.000 **FINALIZADA.**

- **Pavimentación calles** - San Luis -
Tendido de carpeta pav. nuevo sobre tosca 0.8 km, recargo y perfilado en tosca 0.9 km, perfilado en tosca y mejora nivel de servicio 8.2 km.
Regularización + recapado mezcla asfáltica 3 km. Regularización en mezcla asfáltica mejora (transitabilidad) 6 km
Drenajes y mejora en accesos 6 km.
Monto: \$ 23.000.000 **FINALIZADA.**

- Rehabilitación de pavimentos Las Vegas - 3 km. **FINALIZADA**

- Pavimentación Cuchilla Alta - 3,5 km **FINALIZADA**

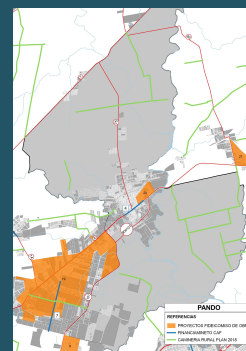
- **Obra hidráulica** -Se realizó una consultoría de estudios básicos para formular un Plan Director de Aguas Pluviales en las siguientes zonas de la Costa de Oro:
Zona 1 _ Comprende el Balneario de Jaureguiberry.
Zona 2 _ Comprende el Balneario de San Luis.
Zona 3a _ Comprende los Balnearios de Santa Ana y Balneario Argentino.
Zona 3b _ Comprende el Balnearios de Guazuvirá.

PROYECTO Y EJECUCIÓN.

- (i) Financiamiento: PDGS/OPP
- (ii) Fideicomiso Financiero Canelones III
- (iii) Fideicomiso de Administración. Fondo de Infraestructura de Canelones. (CAF)
- (iv) PCR - OPP
- (v) Obra por administración

MUNICIPIO DE PANDO

Obras de infraestructura vial, hidráulica y de alumbrado público entre 2015-2020



FORTALECIMIENTO DE LA TRAMA VIAL PAVIMENTACIÓN Y REHABILITACIÓN DE PAVIMENTOS

Entre 2015 y 2020 en el Municipio de Pando con la inversión en pavimento firme se realizaron 13 km de calles y caminos en carpeta asfáltica, hormigón o tratamiento bituminoso, abarcando obras de vialidad urbana y rural.

El índice de pavimento firme (IPF) (cambio de estándar de calle de tosca), es del 43,9% respecto al total de calles urbanas de este municipio.



MANTENIMIENTO URBANO

Los km de obras de mantenimiento urbano y drenaje pluvial corresponden a la suma de los datos proporcionados desde 2016 a 2020.

MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS URBANAS EN TOSCA

461 km

MANTENIMIENTO Y CONFORMACIÓN DE CUNETAS

160 km

MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA DE CAUCES DE AGUA

14 km

MANTENIMIENTO CAMINERÍA RURAL

Los km de obras de mantenimiento recurrente de caminería rural corresponden a la suma de datos proporcionados desde 2016 a 2020.

Los km de obras ejecutadas de caminos rurales Extra Plan corresponden a los datos proporcionados desde 2018 a 2020.

MANTENIMIENTO RECURRENTE DE CAMINERÍA RURAL

143 km

EJECUCIÓN DE CAMINOS RURALES EXTRA PLAN

168 km

ALUMBRADO PÚBLICO

Los datos de Reparación del Alumbrado Existente y los datos de Nuevas Luminarias corresponden a la suma de datos proporcionados de 2016 a 2020.

En 2019 comenzó el recambio de luminarias viales en todo el departamento a tecnología LED (Light-Emitting-Diode).

REPARACIÓN DE ALUMBRADO EXISTENTE

2440

NUEVAS LUMINARIAS

972

AVANCE DE RECAMBIO A LUMINARIAS LED

100%

+OBRAS +INVERSIONES

- Consolidación barrial en Pando (ii y Fondo Presupuestal)
Descripción: Pavimentación con Mezcla Asfáltica y Tratamiento Bituminoso Doble con Sellado en los barrios Centenario, Los Plátanos (2950 m), Matorral (1100 m), Citrama (610 m). **EN EJECUCIÓN.**

Monto estimado: \$ 88.000.000

- Conectora urbana. Pavimentación Av. Roosevelt (iii) (Ruta 8) entre Canelones y Correch 900 m – **EN EJECUCIÓN.**

Monto estimado: \$ 27.000.000

- Conectora rural-productiva - Pavimentación Camino Las Piedritas (iv) - Une Ruta 75 en Pando con Ruta 84 en Suárez.
Descripción: Recargo granular, 4 km de carpeta asfáltica (Etapa 1 y 2). Limpieza y conformación de cunetas. Alcantarillas- Señalización horizontal y vertical.

FINALIZADA.

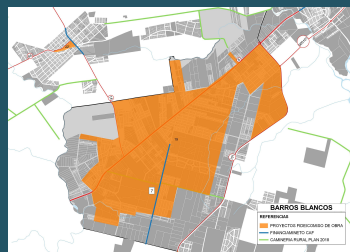
Monto estimado: \$ 64.000.000

- Conectora rural - productiva. Pavimentación en Camino Los Horneros- 3,6 km. **FINALIZADA.**

(i) Financiamiento: PDGS/OPP
(ii) Fideicomiso Financiero Canelones III
(iii) Fideicomiso de Administración. Fondo de Infraestructura de Canelones. (CAF)
(iv) PCR - OPP
(v) Obra por administración

MUNICIPIO DE BARROS BLANCOS

Obras de infraestructura vial, hidráulica y de alumbrado público entre 2015-2020



FORTALECIMIENTO DE LA TRAMA VIAL PAVIMENTACIÓN Y REHABILITACIÓN DE PAVIMENTOS

Entre 2015 y 2020 en el Municipio de Barros Blancos con la inversión en pavimento firme se realizaron 8,4 km de calles y caminos en carpeta asfáltica, hormigón o tratamiento bituminoso, abarcando obras de vialidad urbana y rural.

El índice de pavimento firme (IPF) (cambio de estándar de calle de tosca), es del 16% respecto al total de calles urbanas de este municipio.



MANTENIMIENTO URBANO

Los km de obras de mantenimiento urbano y drenaje pluvial corresponden a la suma de los datos proporcionados desde 2016 a 2020.

| | | | | | |
|--|---------|---|--------|--|-------|
| MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS URBANAS EN TOSCA | 1009 km | MANTENIMIENTO Y CONFORMACIÓN DE CUNETAS | 186 km | MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA DE CAUCES DE AGUA | 31 km |
|--|---------|---|--------|--|-------|

MANTENIMIENTO CAMINERÍA RURAL

Los km de obras de mantenimiento recurrente de caminería rural corresponden a la suma de datos proporcionados desde 2016 a 2020.

Los km de obras ejecutadas de caminos rurales Extra Plan corresponden a los datos proporcionados desde 2018 a 2020.

| | | | |
|---|-------|---|-------|
| MANTENIMIENTO RECURRENTE DE CAMINERÍA RURAL | 15 km | EJECUCIÓN DE CAMINOS RURALES EXTRA PLAN | 10 km |
|---|-------|---|-------|

ALUMBRADO PÚBLICO

Los datos de Reparación del Alumbrado Existente y los datos de Nuevas Luminarias corresponden a la suma de datos proporcionados de 2016 a 2020.

En 2019 comenzó el recambio de luminarias viales en todo el departamento a tecnología LED (Light-Emitting-Diode).

| | | | | | |
|-----------------------------------|------|-------------------|------|-------------------------------------|--------------------|
| REPARACIÓN DE ALUMBRADO EXISTENTE | 1994 | NUEVAS LUMINARIAS | 1616 | AVANCE DE RECAMBIO A LUMINARIAS LED | Próximo a ejecutar |
|-----------------------------------|------|-------------------|------|-------------------------------------|--------------------|

+OBRAS +INVERSIONES

- **Obra de pavimentación y rehabilitación de pavimentos** en unos 1100 m de carpeta asfáltica del camino **Vega Helguera** desde Ruta 8 hasta la zona de la Escuela Pública No 151 Las Piedritas. **FINALIZADA.**

- **Pavimentación** de 890 m en zona entrada Complejo Uruguay Celeste. **FINALIZADA.**

- **Conectora rural - productiva Pavimentación Camino los Aromos.** 3,6 km **FINALIZADA.**

- **Conectora rural -productiva. Pavimentación Camino Ventura (iii)-**
- Recargo en tosca.
- 2850 m de pavimentación en carpeta asfáltica.
- 6000 m de limpieza de cunetas.
- 650 m de alcantarillas y entradas particulares.

- Demarcación horizontal.
- Cartelería.
FINALIZADA.

Monto estimado: \$ 44.600.000

- **Colocación de dovelas en calle Montecarlo.** A menos de 200 m del puente ubicado sobre la calle Felix Vasallo. **FINALIZADA.**
Monto estimado: \$3.500.000

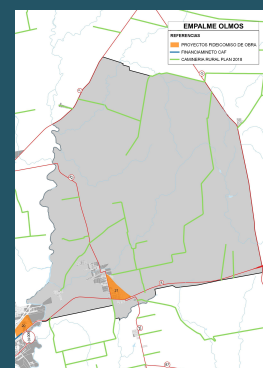
- **Obra hidráulica.** Colocación de 5 bocas con caños de 1000, en calle India Muerta. **FINALIZADA.**

- **Obra hidráulica.** Colocación de 2 bocas con caños de 1200, en calle Artigas esq. Yugoslavia. **FINALIZADA.**

- (i) Financiamiento: PDGS/OPP
- (ii) Fideicomiso Financiero Canelones III
- (iii) Fideicomiso de Administración. Fondo de Infraestructura de Canelones. (CAF)
- (iv) PCR - OPP
- (v) Obra por administración

MUNICIPIO DE EMPALME OLMOS

Obras de infraestructura vial, hidráulica y de alumbrado público entre 2015-2020



FORTALECIMIENTO DE LA TRAMA VIAL

PAVIMENTACIÓN Y REHABILITACIÓN DE PAVIMENTOS

Entre 2015 y 2020 en el Municipio de Empalme Olmos con la inversión en pavimento firme se realizaron 3,6 km de calles y caminos en carpeta asfáltica, hormigón o tratamiento bituminoso, abarcando obras de vialidad urbana y rural.

El índice de pavimento firme (IPF) (cambio de estándar de calle de tosca), es del 25,5% respecto al total de calles urbanas de este municipio.



3,6 km de pavimentación

MANTENIMIENTO URBANO

Los km de obras de mantenimiento urbano y drenaje pluvial corresponden a la suma de los datos proporcionados desde 2016 a 2020.

MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS URBANAS EN TOSCA

151 km

MANTENIMIENTO Y CONFORMACIÓN DE CUNETAS

43 km

MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA DE CAUCES DE AGUA

18 km

MANTENIMIENTO CAMINERÍA RURAL

Los km de obras de mantenimiento recurrente de caminería rural corresponden a la suma de datos proporcionados desde 2016 a 2020.

Los km de obras ejecutadas de caminos rurales Extra Plan corresponden a los datos proporcionados desde 2018 a 2020.

MANTENIMIENTO RECURRENTE DE CAMINERÍA RURAL

150 km

EJECUCIÓN DE CAMINOS RURALES EXTRA PLAN

195 km

ALUMBRADO PÚBLICO

Los datos de Reparación del Alumbrado Existente y los datos de Nuevas Luminarias corresponden a la suma de datos proporcionados de 2016 a 2020.

En 2019 comenzó el recambio de luminarias viales en todo el departamento a tecnología LED (Light-Emitting-Diode).

REPARACIÓN DE ALUMBRADO EXISTENTE

293

NUEVAS LUMINARIAS

188

AVANCE DE RECAMBIO A LUMINARIAS LED

100%

+OBRAS +INVERSIONES

- Pavimentación de calles Treinta y Tres y Canelones. (ii)

Descripción: 1850 m de pavimentación en carpeta asfáltica, limpieza de cuentas, recambio de entradas particulares, señalización vial. **EN EJECUCIÓN.**

Monto estimado: \$ 20.000.000

- Sellado y re acondicionamiento de losas de hormigón y recapado en carpeta asfáltica. Obra en calle Luis A. de Herrera., en 1800 m desde Ruta 8 hasta la vía. (ii)

FINALIZADA.

- Pavimentación de Villa Olmos en Bv. 25 de Mayo desde la vía hasta ruta 8 vieja y alcantarilla.

FINALIZADA.

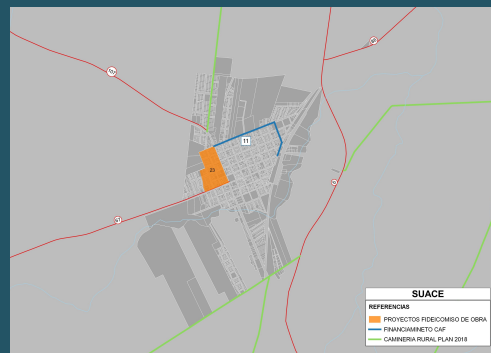
- Obra hidráulica. Entubado con caños en calle Baltasar Brum en unos 120 m.

FINALIZADA.

- (i) Financiamiento: PDGS/OPP
- (ii) Fideicomiso Financiero Canelones III
- (iii) Fideicomiso de Administración. Fondo de Infraestructura de Canelones. (CAF)
- (iv) PCR - OPP
- (v) Obra por administración

MUNICIPIO DE SAUCE

Obras de infraestructura vial, hidráulica y de alumbrado público entre 2015-2020



FORTALECIMIENTO DE LA TRAMA VIAL PAVIMENTACIÓN Y REHABILITACIÓN DE PAVIMENTOS

Entre 2015 y 2020 en el Municipio de Sauce con la inversión en pavimento firme se realizaron 3,6 km de calles y caminos en carpeta asfáltica, hormigón o tratamiento bituminoso, abarcando obras de vialidad urbana y rural.

El índice de pavimento firme (IPF) (cambio de estándar de calle de tosca), es del 29,5% respecto al total de calles urbanas de este municipio.



MANTENIMIENTO URBANO

Los km de obras de mantenimiento urbano y drenaje pluvial corresponden a la suma de los datos proporcionados desde 2016 a 2020.



MANTENIMIENTO CAMINERÍA RURAL

Los km de obras de mantenimiento recurrente de caminería rural corresponden a la suma de datos proporcionados desde 2016 a 2020.

Los km de obras ejecutadas de caminos rurales Extra Plan corresponden a los datos proporcionados desde 2018 a 2020.



ALUMBRADO PÚBLICO

Los datos de Reparación del Alumbrado Existente y los datos de Nuevas Luminarias corresponden a la suma de datos proporcionados de 2016 a 2020.

En 2019 comenzó el recambio de luminarias viales en todo el departamento a tecnología LED (Light-Emitting-Diode).



+OBRAS +INVERSIONES

- **Conectora urbana. Bypass de Sauce** ente Ruta 6 y 107. (iii) en calle Santa Isabel y Lavalleja. Pavimentación 1200 m. **FINALIZADA.**
Monto estimado: \$ 27.700.000

- **Conectora rural - productiva. Pavimentación Camino Cortada Marino** (entre Rutas 6 y 7) - (iv) 2,4 KM. **FINALIZADA.**
Monto estimado: \$ 36.110.695

- **Obra hidráulica.** Pluviales en el barrio ubicado al oeste de Ruta 107. **EN EJECUCIÓN.**

- (i) Financiamiento: PDGS/OPP
- (ii) Fideicomiso Financiero Canelones III
- (iii) Fideicomiso de Administración. Fondo de Infraestructura de Canelones. (CAF)
- (iv) PCR - OPP
- (v) Obra por administración

MUNICIPIO DE TOLEDO

Obras de infraestructura vial, hidráulica y de alumbrado público entre 2015-2020



FORTALECIMIENTO DE LA TRAMA VIAL PAVIMENTACIÓN Y REHABILITACIÓN DE PAVIMENTOS

Entre 2015 y 2020 en el Municipio de Toledo con la inversión en pavimento firme se realizaron 3,2 km de calles y caminos en carpeta asfáltica, hormigón o tratamiento bituminoso, abarcando obras de vialidad urbana y rural.

El índice de pavimento firme (IPF) (cambio de estándar de calle de tosca), es del 14% respecto al total de calles urbanas de este municipio.



MANTENIMIENTO URBANO

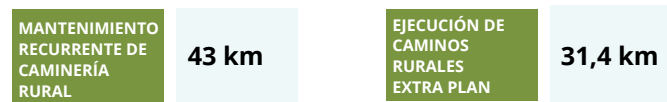
Los km de obras de mantenimiento urbano y drenaje pluvial corresponden a la suma de los datos proporcionados desde 2016 a 2020.



MANTENIMIENTO CAMINERÍA RURAL

Los km de obras de mantenimiento recurrente de caminería rural corresponden a la suma de datos proporcionados desde 2016 a 2020.

Los km de obras ejecutadas de caminos rurales Extra Plan corresponden a los datos proporcionados desde 2018 a 2020.



ALUMBRADO PÚBLICO

Los datos de Reparación del Alumbrado Existente y los datos de Nuevas Luminarias corresponden a la suma de datos proporcionados de 2016 a 2020.

En 2019 comenzó el recambio de luminarias viales en todo el departamento a tecnología LED (Light-Emitting-Diode).



+OBRAS +INVERSIONES

- Pavimentación y drenajes – Vargas y Basualdo.

Descripción: 0,6 km de carpeta asfáltica.

FINALIZADA.

- Construcción de veredas y cunetas en calle Hugo Méndez.

2,6 km. (iii)

EN EJECUCIÓN.

Monto estimado: \$ 30.000.000

- Dovelas prefabricadas de hormigón.

Camino en calle de Las Tropas en ciudad de Toledo (entre Ruta 7 y Ruta 35) sobre arroyo Toledo.

FINALIZADA.

- Intervenciones en vías principales de algunos barrios (v). Se comenzó a trabajar por el barrio La Capilla avanzando en la parte hidráulica.

EN EJECUCIÓN.

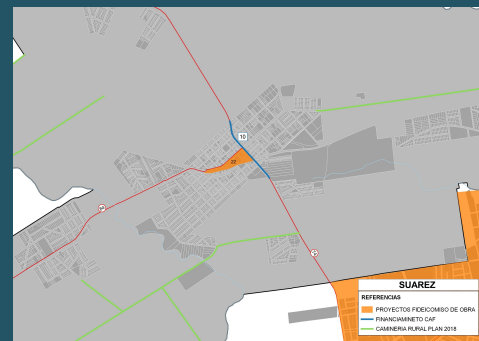
- Obra vial e hidráulica en Toledo Chico.

PROYECTO.

(i) Financiamiento: PDGS/OPP
(ii) Fideicomiso Financiero Canelones III
(iii) Fideicomiso de Administración. Fondo de Infraestructura de Canelones. (CAF)
(iv) PCR - OPP
(v) Obra por administración

MUNICIPIO DE SUÁREZ

Obras de infraestructura vial, hidráulica y de alumbrado público entre 2015-2020



FORTALECIMIENTO DE LA TRAMA VIAL PAVIMENTACIÓN Y REHABILITACIÓN DE PAVIMENTOS

Entre 2015 y 2020 en el Municipio de Suárez con la inversión en pavimento firme se realizaron 4,1 km de calles y caminos en carpeta asfáltica, hormigón o tratamiento bituminoso, abarcando obras de vialidad urbana y rural.

El índice de pavimento firme (IPF) (cambio de estándar de calle de tosca), es del 9,5% respecto al total de calles urbanas de este municipio.



MANTENIMIENTO URBANO

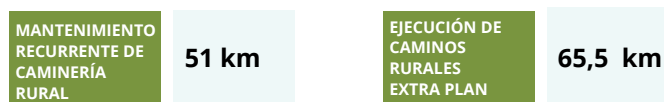
Los km de obras de mantenimiento urbano y drenaje pluvial corresponden a la suma de los datos proporcionados desde 2016 a 2020.



MANTENIMIENTO CAMINERÍA RURAL

Los km de obras de mantenimiento recurrente de caminería rural corresponden a la suma de datos proporcionados desde 2016 a 2020.

Los km de obras ejecutadas de caminos rurales Extra Plan corresponden a los datos proporcionados desde 2018 a 2020.



ALUMBRADO PÚBLICO

Los datos de Reparación del Alumbrado Existente y los datos de Nuevas Luminarias corresponden a la suma de datos proporcionados de 2016 a 2020.

En 2019 comenzó el recambio de luminarias viales en todo el departamento a tecnología LED (Light-Emitting-Diode).



+OBRAS +INVERSIONES

- Conectora rural - productiva. Pavimentación Camino Las Piedritas. (iv)

Une Ruta 75 en Pando con Ruta 84 en Suárez.

Descripción: Recargo granular, 2,7 km de carpeta asfáltica (Etapa 1 y 2).

Limpieza y conformación de cunetas. Alcantarillas- Señalización horizontal y vertical. **FINALIZADA**.
Monto estimado: \$ 64.000.000

- Conectora urbana. Rehabilitación de pavimentos en calle Pérez Castellanos en una extensión de 800 m, conecta Camino Las Piedritas con Ruta 74.

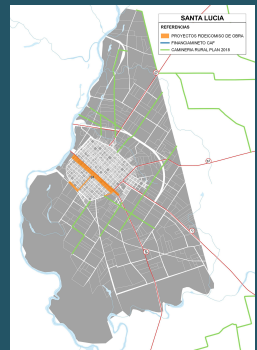
Tareas hidráulicas: entradas particulares, alcantarillas de cruce, construcción de platines (en la cuadra que va de Ruta 74 a Méndez Nuñez). **FINALIZADA**.

- Conectora. Pavimentación Camino del Este entre Ruta 84 y 74 (iii) - EN EJECUCIÓN

- (i) Financiamiento: PDGS/OPP
- (ii) Fideicomiso Financiero Canelones III
- (iii) Fideicomiso de Administración. Fondo de Infraestructura de Canelones. (CAF)
- (iv) PCR - OPP
- (v) Obra por administración

MUNICIPIO DE SANTA LUCÍA

Obras de infraestructura vial, hidráulica y de alumbrado público entre 2015-2020



FORTALECIMIENTO DE LA TRAMA VIAL

PAVIMENTACIÓN Y REHABILITACIÓN DE PAVIMENTOS

Entre 2015 y 2020 en el Municipio de Santa Lucía con la inversión en pavimento firme se realizaron 7,4 km de calles y caminos en carpeta asfáltica, hormigón o tratamiento bituminoso, abarcando obras de vialidad urbana y rural.

El índice de pavimento firme (IPF) (cambio de estándar de calle de tosca), es del 62,4% respecto al total de calles urbanas de este municipio.



MANTENIMIENTO URBANO

Los km de obras de mantenimiento urbano y drenaje pluvial corresponden a la suma de los datos proporcionados desde 2016 a 2020.

| | | | | | |
|--|--------|---|-------|--|--------|
| MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS URBANAS EN TOSCA | 327 km | MANTENIMIENTO Y CONFORMACIÓN DE CUNETAS | 64 km | MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA DE CAUCES DE AGUA | 5,5 km |
|--|--------|---|-------|--|--------|

MANTENIMIENTO CAMINERÍA RURAL

Los km de obras de mantenimiento recurrente de caminería rural corresponden a la suma de datos proporcionados desde 2016 a 2020.

Los km de obras ejecutadas de caminos rurales Extra Plan corresponden a los datos proporcionados desde 2018 a 2020.

| | | | |
|---|--------|---|---------|
| MANTENIMIENTO RECURRENTE DE CAMINERÍA RURAL | 193 km | EJECUCIÓN DE CAMINOS RURALES EXTRA PLAN | 33,7 km |
|---|--------|---|---------|

ALUMBRADO PÚBLICO

Los datos de Reparación del Alumbrado Existente y los datos de Nuevas Luminarias corresponden a la suma de datos proporcionados de 2016 a 2020.

En 2019 comenzó el recambio de luminarias viales en todo el departamento a tecnología LED (Light-Emitting-Diode).

| | | | | | |
|-----------------------------------|------|-------------------|-----|-------------------------------------|--------------------|
| REPARACIÓN DE ALUMBRADO EXISTENTE | 2160 | NUEVAS LUMINARIAS | 588 | AVANCE DE RECAMBIO A LUMINARIAS LED | Próximo a ejecutar |
|-----------------------------------|------|-------------------|-----|-------------------------------------|--------------------|

+OBRAS +INVERSIONES

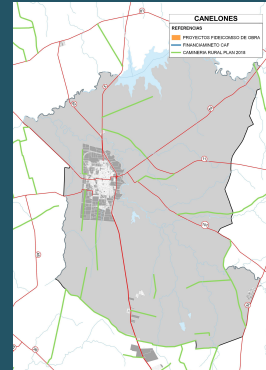
- **Obra de Consolidación barrial en Santa Lucía.** La obra ejecutada se ubica al suroeste de la Calle Sarandí
 - Ruta Nacional N°11. (ii)
 - 4600 m de Tratamiento Bituminoso Doble con Sellado.
 - 240 m de Carpeta Asfáltica.
 - 3580 m de Cordón Cuneta de Hormigón.
 - 2300 m Colectores Pluviales.
 - 900 m de Limpieza de Cunetas.
 - 170 m³ de Badenes de Hormigón (35 unidades).
 - Bocas de Tormenta: 15 unidades.
 - Cámaras de Inspección para Colectores Pluviales: 122 m³ de hormigón.
 - Adecuación de tapas de cámaras de saneamiento: 26 unidades.
 - Construcción de 4 Regueras, 2 en calle Rep. Argentina e Ituzaingó y 2 en Sarandí esquina Rodó.
 - Cartelería Vial: 29 unidades.
- FINALIZADA.**
Monto estimado: \$ 108.000.000

- **Repavimentación y pavimentos nuevos** en calles varias: Luis A. de Herrera, Treinta y Tres, Diagonal Frente al cementerio Cerro Largo, Miranda, Lacueva, Irigoyen, F. Sánchez, Pecoche, Av. del Parque, Paganini, España, Francia, Rincón, Venezuela, Lenzuen. En total 3,9 km.
- FINALIZADA.**

- (i) Financiamiento: PDGS/OPP
- (ii) Fideicomiso Financiero Canelones III
- (iii) Fideicomiso de Administración. Fondo de Infraestructura de Canelones. (CAF)
- (iv) PCR - OPP
- (v) Obra por administración

MUNICIPIO DE CANELONES

Obras de infraestructura vial, hidráulica y de alumbrado público entre 2015-2020



FORTALECIMIENTO DE LA TRAMA VIAL

PAVIMENTACIÓN Y REHABILITACIÓN DE PAVIMENTOS

Entre 2015 y 2020 en el Municipio de Canelones con la inversión en pavimento firme se realizaron 14,4 km de calles y caminos en carpeta asfáltica, hormigón o tratamiento bituminoso, abarcando obras de vialidad urbana y rural.

El índice de pavimento firme (IPF) (cambio de estándar de calle de tosca), es del 65,3% respecto al total de calles urbanas de este municipio.



14,4 km de pavimentación

MANTENIMIENTO URBANO

Los km de obras de mantenimiento urbano y drenaje pluvial corresponden a la suma de los datos proporcionados desde 2016 a 2020.

MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS URBANAS EN TOSCA

429 km

MANTENIMIENTO Y CONFORMACIÓN DE CUNETAS

103 km

MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA DE CAUCES DE AGUA

16 km

MANTENIMIENTO CAMINERÍA RURAL

Los km de obras de mantenimiento recurrente de caminería rural corresponden a la suma de datos proporcionados desde 2016 a 2020.

Los km de obras ejecutadas de caminos rurales Extra Plan corresponden a los datos proporcionados desde 2018 a 2020.

MANTENIMIENTO RECURRENTE DE CAMINERÍA RURAL

264 km

EJECUCIÓN DE CAMINOS RURALES EXTRA PLAN

71,8 km

ALUMBRADO PÚBLICO

Los datos de Reparación del Alumbrado Existente y los datos de Nuevas Luminarias corresponden a la suma de datos proporcionados de 2016 a 2020.

En 2019 comenzó el recambio de luminarias viales en todo el departamento a tecnología LED (Light-Emitting-Diode).

REPARACIÓN DE ALUMBRADO EXISTENTE

2429

NUevas LUMINARIAS

794

AVANCE DE RECAMBIO A LUMINARIAS LED

Próximo a ejecutar

+OBRAS +INVERSIONES

- Consolidación de la periferia urbana de la ciudad de Canelones. (i)

Descripción: pavimentación, sendas peatonales, rampas, obras de drenaje Pluvial. Instalación de alumbrado público: 430 luminarias. Señalización.

Barrios a consolidar: Borbonet y Moreno; Parada Rodó.

EN EJECUCIÓN.

Monto estimado: \$ 210.000.000.

- Consolidación barrio Mullins (v)

Pavimentos de hormigón en calle Monegal Tratamiento Bituminoso Continuación Monegal entre Alamos de Suárez y Z. Michelini.

Pavimentación en calles: San Martín, Lavandeira, Fructoso Rivera, Acuña de Figueroa, Melo, Giffoni, Ciglutti, José Martí.

Total: 4 km.

FINALIZADA.

- Tratamiento bituminoso en Juanicó.

400 m- FINALIZADO.

- Pavimentación Parque Artigas 2450 m

Tratamiento bituminoso en calles internas del Parque Artigas. FINALIZADA

- Tratamiento bituminoso en Calle Rodó

desde Monegal hacia Barrio Olímpico y continuación Artigas desde Monegal a Parque Artigas - 555 m - EN EJECUCIÓN.

- Rehabilitación de pavimento. Brum entre Brausen y Cendan.

Brunerau entre B.y Órdoñez y Soca. 0,3 km. FINALIZADA.

- Conectora rural - productiva. Camino Passadore y Dorval Silvera. (iv).

Pavimentación 7 km, pluviales y entradas domiciliarias. FINALIZADA.

Monto estimado: \$75.000.000

(i) Financiamiento: PDGS/OPP

(ii) Fideicomiso Financiero Canelones III

(iii) Fideicomiso de Administración. Fondo de Infraestructura de Canelones. (CAF)

(iv) PCR - OPP

(v) Obra por administración

MUNICIPIO DE PROGRESO

Obras de infraestructura vial, hidráulica y de alumbrado público entre 2015-2020



FORTALECIMIENTO DE LA TRAMA VIAL

PAVIMENTACIÓN Y REHABILITACIÓN DE PAVIMENTOS

Entre 2015 y 2020 en el Municipio de Progreso con la inversión en pavimento firme se realizaron 18,5 km de calles y caminos en carpeta asfáltica, hormigón o tratamiento bituminoso, abarcando obras de vialidad urbana y rural.

El índice de pavimento firme (IPF) (cambio de estándar de calle de tosca), es del 37,2% respecto al total de calles urbanas de este municipio.



MANTENIMIENTO URBANO

Los km de obras de mantenimiento urbano y drenaje pluvial corresponden a la suma de los datos proporcionados desde 2016 a 2020.

| | | | | | |
|--|--------|---|-------|--|------|
| MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS URBANAS EN TOSCA | 266 km | MANTENIMIENTO Y CONFORMACIÓN DE CUNETAS | 62 km | MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA DE CAUCES DE AGUA | 4 km |
|--|--------|---|-------|--|------|

MANTENIMIENTO CAMINERÍA RURAL

Los km de obras de mantenimiento recurrente de caminería rural corresponden a la suma de datos proporcionados desde 2016 a 2020.

Los km de obras ejecutadas de caminos rurales Extra Plan corresponden a los datos proporcionados desde 2018 a 2020.

| | | | |
|---|--------|---|---------|
| MANTENIMIENTO RECURRENTE DE CAMINERÍA RURAL | 141 km | EJECUCIÓN DE CAMINOS RURALES EXTRA PLAN | 48,3 km |
|---|--------|---|---------|

ALUMBRADO PÚBLICO

Los datos de Reparación del Alumbrado Existente y los datos de Nuevas Luminarias corresponden a la suma de datos proporcionados de 2016 a 2020.

En 2019 comenzó el recambio de luminarias viales en todo el departamento a tecnología LED (Light-Emitting-Diode).

| | | | | | |
|-----------------------------------|------|-------------------|-----|-------------------------------------|------|
| REPARACIÓN DE ALUMBRADO EXISTENTE | 1734 | NUEVAS LUMINARIAS | 481 | AVANCE DE RECAMBIO A LUMINARIAS LED | 100% |
|-----------------------------------|------|-------------------|-----|-------------------------------------|------|

+OBRAS +INVERSIONES

- **Conectora urbana. Dr. Pouey (Ex Ruta 5)** – Obra de infraestructura vial e hidráulica. (iii)

Descripción: Pavimentación, colectores pluviales y cruces de alcantarillas.

Tramo de obra en Progreso abarca 4,6 km. **FINALIZADA.**

Monto estimado en los 3 municipios: \$185.000.000

- **Conectora rural-productiva Camino Folle** – Pavimentación 8,8 km - (iv). **FINALIZADA.**

Monto estimado: \$ 81.169.124

- **Conectora rural-productiva Camino Cuatro Piedras** – Pavimentación 4,8 km - (iv). **FINALIZADA.**

- **Obras de vialidad y drenaje.**

* Barrio Rigao – Mejora vial y pluviales - Tratamiento bituminoso simple en calle Tacuarembó - 330 m. **EN EJECUCIÓN.**

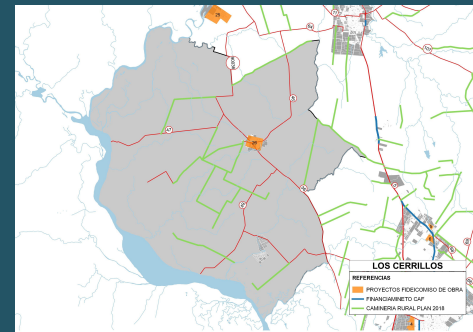
* Villa Progreso – Limpieza de arroyo **FINALIZADA.**

* Villa Alegría – Obra hidráulica - Dovelas **FINALIZADA.**

(i) Financiamiento: PDGS/OPP
(ii) Fideicomiso Financiero Canelones III
(iii) Fideicomiso de Administración. Fondo de Infraestructura de Canelones. (CAF)
(iv) PCR - OPP
(v) Obra por administración

MUNICIPIO DE LOS CERRILLOS

Obras de infraestructura vial, hidráulica y de alumbrado público entre 2015-2020



FORTALECIMIENTO DE LA TRAMA VIAL

PAVIMENTACIÓN Y REHABILITACIÓN DE PAVIMENTOS

Entre 2015 y 2020 en el Municipio de Los Cerrillos con la inversión en pavimento firme se realizaron 2 km de calles y caminos en carpeta asfáltica, hormigón o tratamiento bituminoso, abarcando obras de vialidad urbana y rural.

El índice de pavimento firme (IPF) (cambio de estándar de calle de tosca), es del 66,5% respecto al total de calles urbanas de este municipio.



+OBRAS +INVERSIONES

- **Pavimentación (v)** – calles varias
- 2000 m

Descripción: escarificado, conformación del firme (perfilado, compactación y refinado), imprimación y sellado con piedras en las calles Wilson Ferreira, Otorguez, Varela, Bobbio.

FINALIZADA.

Monto estimado: \$2.000.000

- **Conectora rural - productiva. (iv)**
Pavimentación ex Ruta 47, parador Tajés. **PROYECTO.**

MANTENIMIENTO URBANO

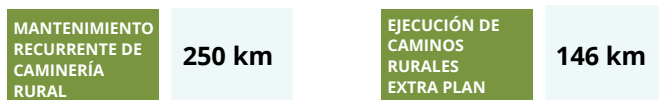
Los km de obras de mantenimiento urbano y drenaje pluvial corresponden a la suma de los datos proporcionados desde 2016 a 2020.



MANTENIMIENTO CAMINERÍA RURAL

Los km de obras de mantenimiento recurrente de caminería rural corresponden a la suma de datos proporcionados desde 2016 a 2020.

Los km de obras ejecutadas de caminos rurales Extra Plan corresponden a los datos proporcionados desde 2018 a 2020.



ALUMBRADO PÚBLICO

Los datos de Reparación del Alumbrado Existente y los datos de Nuevas Luminarias corresponden a la suma de datos proporcionados de 2016 a 2020.

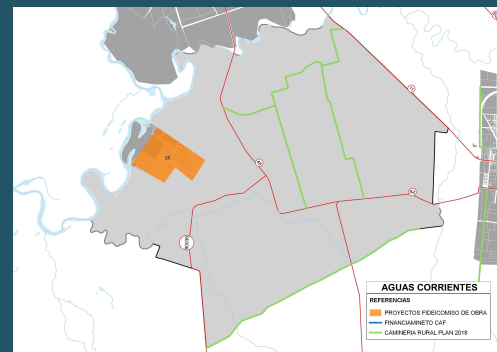
En 2019 comenzó el recambio de luminarias viales en todo el departamento a tecnología LED (Light-Emitting-Diode).



- (i) Financiamiento: PDGS/OPP
- (ii) Fideicomiso Financiero Canelones III
- (iii) Fideicomiso de Administración. Fondo de Infraestructura de Canelones. (CAF)
- (iv) PCR - OPP
- (v) Obra por administración

MUNICIPIO DE AGUAS CORRIENTES

Obras de infraestructura vial, hidráulica y de alumbrado público entre 2015-2020



FORTALECIMIENTO DE LA TRAMA VIAL PAVIMENTACIÓN Y REHABILITACIÓN DE PAVIMENTOS

Entre 2015 y 2020 en el Municipio de Aguas Corrientes con la inversión en pavimento firme se realizaron 2,7 km de calles y caminos en carpeta asfáltica, hormigón o tratamiento bituminoso, abarcando obras de vialidad urbana y rural.

El índice de pavimento firme (IPF) (cambio de estándar de calle de tosca), es del 74% respecto al total de calles urbanas de este municipio.



+OBRAS +INVERSIONES

- **Conectora - Pavimentación Camino Los Ingleses (v) - 2,4 km** de tratamiento bituminoso doble con sellado (TBDS). Limpieza y conformación de cunetas. Reposición de caños. Sustitución de entradas particulares. Recargo en tosca. Compactación. Señalización vial. **FINALIZADA.**
Monto estimado: \$ 8.800.000

* **Pavimentación calles varias**
500 m de tratamiento bituminoso en calle 18 de Julio desde acceso a Planta de OSE hasta Plazoleta. Construcción de ciclo vía. **FINALIZADA.**

MANTENIMIENTO URBANO

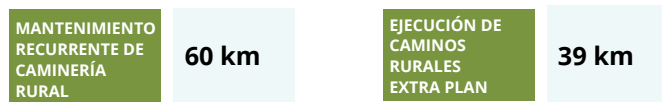
Los km de obras de mantenimiento urbano y drenaje pluvial corresponden a la suma de los datos proporcionados desde 2016 a 2020.



MANTENIMIENTO CAMINERÍA RURAL

Los km de obras de mantenimiento recurrente de caminería rural corresponden a la suma de datos proporcionados desde 2016 a 2020.

Los km de obras ejecutadas de caminos rurales Extra Plan corresponden a los datos proporcionados desde 2018 a 2020.



ALUMBRADO PÚBLICO

Los datos de Reparación del Alumbrado Existente y los datos de Nuevas Luminarias corresponden a la suma de datos proporcionados de 2016 a 2020.

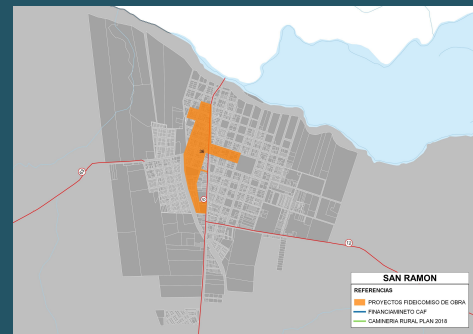
En 2019 comenzó el recambio de luminarias viales en todo el departamento a tecnología LED (Light-Emitting-Diode).



- (i) Financiamiento: PDGS/OPP
- (ii) Fideicomiso Financiero Canelones III
- (iii) Fideicomiso de Administración. Fondo de Infraestructura de Canelones. (CAF)
- (iv) PCR - OPP
- (v) Obra por administración

MUNICIPIO DE SAN RAMÓN

Obras de infraestructura vial, hidráulica y de alumbrado público entre 2015-2020



FORTALECIMIENTO DE LA TRAMA VIAL PAVIMENTACIÓN Y REHABILITACIÓN DE PAVIMENTOS

Entre 2015 y 2020 en el Municipio de San Ramón con la inversión en pavimento firme se realizaron 4,2 km de calles y caminos en carpeta asfáltica, hormigón o tratamiento bituminoso, abarcando obras de vialidad urbana y rural.

El índice de pavimento firme (IPF) (cambio de estándar de calle de tosca), es del 21,5% respecto al total de calles urbanas de este municipio.



MANTENIMIENTO URBANO

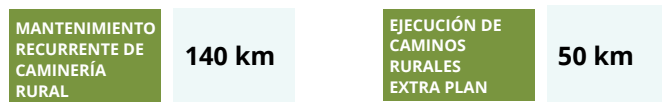
Los km de obras de mantenimiento urbano y drenaje pluvial corresponden a la suma de los datos proporcionados desde 2016 a 2020.



MANTENIMIENTO CAMINERÍA RURAL

Los km de obras de mantenimiento recurrente de caminería rural corresponden a la suma de datos proporcionados desde 2016 a 2020.

Los km de obras ejecutadas de caminos rurales Extra Plan corresponden a los datos proporcionados desde 2018 a 2020.



ALUMBRADO PÚBLICO

Los datos de Reparación del Alumbrado Existente y los datos de Nuevas Luminarias corresponden a la suma de datos proporcionados de 2016 a 2020.

En 2019 comenzó el recambio de luminarias viales en todo el departamento a tecnología LED (Light-Emitting-Diode).



+OBRAS +INVERSIONES

- Pavimentación en las calles Brum, T. Berreta y 18 de Julio (Herradura) (ii)

Acondicionamiento de 890 m de calle que hacen un total de 6.230 m² con tratamiento bituminoso doble con sellado. Perfilado. 1.780 m de limpieza y conformación de cunetas. Adecuación de entradas particulares, alcantarillas.

FINALIZADA

- Acondicionamiento de la Avenida José Batlle y Ordóñez. Baheo y recapado. (ii)

La obra consiste en la reparación y repavimentación de la avenida en toda su extensión. Alcance de 3400 m que contempla las dos calzadas de la avenida desde la vía férrea hasta la calle Dr. M. Espinosa. Se realizará la sustitución de las banquetas y la ejecución de la carpeta asfáltica nueva.

FINALIZADA

- Dovelas San Ramón

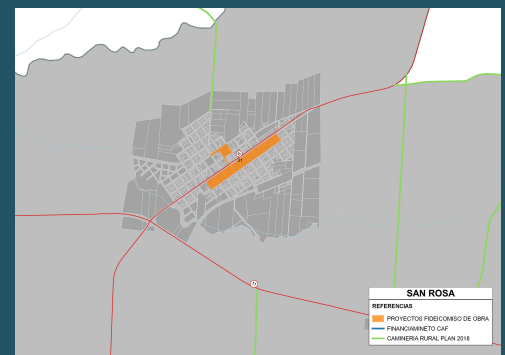
Dovelas sobre las calles Baltasar Brum y Ceibal.

La obra se realizó para sustituir la alcantarilla existente que estaba muy deteriorada. Consiste en cuatro módulos de hormigón armado con capacidad de circulación de carga hasta 50 toneladas. **FINALIZADA.**

- (i) Financiamiento: PDGS/OPP
- (ii) Fideicomiso Financiero Canelones III
- (iii) Fideicomiso de Administración. Fondo de Infraestructura de Canelones. (CAF)
- (iv) PCR - OPP
- (v) Obra por administración

MUNICIPIO DE SANTA ROSA

Obras de infraestructura vial, hidráulica y de alumbrado público entre 2015-2020



FORTALECIMIENTO DE LA TRAMA VIAL PAVIMENTACIÓN Y REHABILITACIÓN DE PAVIMENTOS

Entre 2015 y 2020 en el Municipio de Santa Rosa con la inversión en pavimento firme se realizaron 1,3 km de calles y caminos en carpeta asfáltica, hormigón o tratamiento bituminoso, abarcando obras de vialidad urbana y rural.

El índice de pavimento firme (IPF) (cambio de estándar de calle de tosca), es del 38,6% respecto al total de calles urbanas de este municipio.



MANTENIMIENTO URBANO

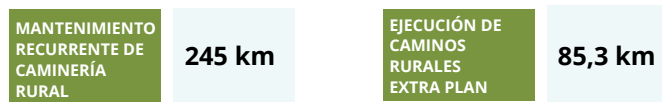
Los km de obras de mantenimiento urbano y drenaje pluvial corresponden a la suma de los datos proporcionados desde 2016 a 2020.



MANTENIMIENTO CAMINERÍA RURAL

Los km de obras de mantenimiento recurrente de caminería rural corresponden a la suma de datos proporcionados desde 2016 a 2020.

Los km de obras ejecutadas de caminos rurales Extra Plan corresponden a los datos proporcionados desde 2018 a 2020.



ALUMBRADO PÚBLICO

Los datos de Reparación del Alumbrado Existente y los datos de Nuevas Luminarias corresponden a la suma de datos proporcionados de 2016 a 2020.

En 2019 comenzó el recambio de luminarias viales en todo el departamento a tecnología LED (Light-Emitting-Diode).



+OBRAS +INVERSIONES

- Consolidación barrial en Santa Rosa (ii)

- 1300 m Tratamiento Bituminoso Doble con Sellado.
- 1500 ml de construcción o acondicionamiento de cunetas
- 500 metros de alcantarillas de caños de hormigón.

FINALIZADA.

Monto estimado: \$ 18.000.000

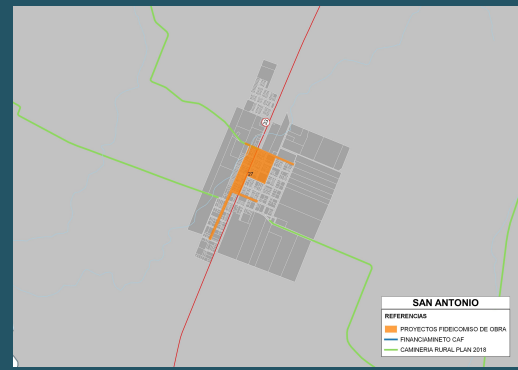
- **Obra hidráulica zona de Mevir I, II, III** en la limpieza de cunetas, reposición de entradas particulares y reconstrucción de alcantarillas. Además, apoyo en el Proyecto Parque Gulla en la limpieza de 20.000 m² del terreno y 1500 m de limpieza del arroyo.

- **Dovelas** prefabricadas de hormigón. Camino rural que une San Antonio y Santa Rosa, sobre Arroyo Cardozo. **PROYECTO.**

(i) Financiamiento: PDGS/OPP
(ii) Fideicomiso Financiero Canelones III
(iii) Fideicomiso de Administración. Fondo de Infraestructura de Canelones. (CAF)
(iv) PCR - OPP
(v) Obra por administración

MUNICIPIO DE SAN ANTONIO

Obras de infraestructura vial, hidráulica y de alumbrado público entre 2015-2020



FORTALECIMIENTO DE LA TRAMA VIAL PAVIMENTACIÓN Y REHABILITACIÓN DE PAVIMENTOS

Entre 2015 y 2020 en el Municipio de San Antonio con la inversión en pavimento firme se realizaron 3,2 km de calles y caminos en carpeta asfáltica, hormigón o tratamiento bituminoso, abarcando obras de vialidad urbana y rural.

El índice de pavimento firme (IPF) (cambio de estándar de calle de tosca), es del 52,1% respecto al total de calles urbanas de este municipio.



+OBRAS +INVERSIONES

- Consolidación barrial de San Antonio. (ii). Calles Acaricio Saravia, Nogara, Perú, entre otras.
- 2565 m de tratamiento bituminoso doble con sellado.
- 4.497 m de limpieza y conformación de cunetas.
- 132 adecuaciones de entradas particulares.
- Colocación de cabezales de hormigón y caños de hormigón para alcantarillas.
- Colocación de puente vehicular, alcantarilla para cruce de arroyo Moreira, constituida por 4 dovelas prefabricadas de hormigón armado que conforman dos canales de sección rectangular de 2 m de altura libre y ancho 2,5 m. La losa superior es de hormigón armado y tiene un espesor de 25 cm.

FINALIZADA.

Monto estimado: \$ 19.644.000

- Rehabilitación de calles (v) en zona de Mevir, 700 m tratamiento bituminoso, 1400 m limpieza de cuentas, cruces de calle, entradas particulares. **FINALIZADA**

- Dodelas prefabricadas de hormigón. Camino rural que une San Antonio y Santa Rosa, sobre Arroyo Cardozo. **PROYECTO.**

MANTENIMIENTO URBANO

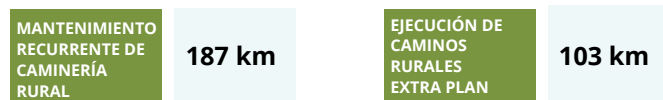
Los km de obras de mantenimiento urbano y drenaje pluvial corresponden a la suma de los datos proporcionados desde 2016 a 2020



MANTENIMIENTO CAMINERÍA RURAL

Los km de obras de mantenimiento recurrente de caminería rural corresponden a la suma de datos proporcionados desde 2016 a 2020.

Los km de obras ejecutadas de caminos rurales Extra Plan corresponden a los datos proporcionados desde 2018 a 2020.



ALUMBRADO PÚBLICO

Los datos de Reparación del Alumbrado Existente y los datos de Nuevas Luminarias corresponden a la suma de datos proporcionados de 2016 a 2020.

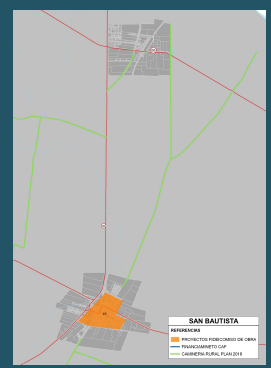
En 2019 comenzó el recambio de luminarias viales en todo el departamento a tecnología LED (Light-Emitting-Diode).



- (i) Financiamiento: PDGS/OPP
- (ii) Fideicomiso Financiero Canelones III
- (iii) Fideicomiso de Administración. Fondo de Infraestructura de Canelones. (CAF)
- (iv) PCR - OPP
- (v) Obra por administración

MUNICIPIO DE SAN BAUTISTA

Obras de infraestructura vial, hidráulica y de alumbrado público entre 2015-2020



FORTALECIMIENTO DE LA TRAMA VIAL

PAVIMENTACIÓN Y REHABILITACIÓN DE PAVIMENTOS

Entre 2015 y 2020 en el Municipio de San Bautista con la inversión en pavimento firme se realizaron 1,5 km de calles y caminos en carpeta asfáltica, hormigón o tratamiento bituminoso, abarcando obras de vialidad urbana y rural.

El índice de pavimento firme (IPF) (cambio de estándar de calle de tosca), es del 32% respecto al total de calles urbanas de este municipio.



MANTENIMIENTO URBANO

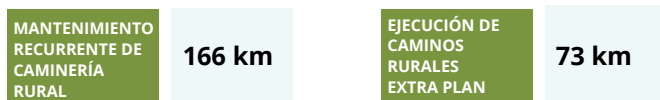
Los km de obras de mantenimiento urbano y drenaje pluvial corresponden a la suma de los datos proporcionados desde 2016 a 2020.



MANTENIMIENTO CAMINERÍA RURAL

Los km de obras de mantenimiento recurrente de caminería rural corresponden a la suma de datos proporcionados desde 2016 a 2020.

Los km de obras ejecutadas de caminos rurales Extra Plan corresponden a los datos proporcionados desde 2018 a 2020.



ALUMBRADO PÚBLICO

Los datos de Reparación del Alumbrado Existente y los datos de Nuevas Luminarias corresponden a la suma de datos proporcionados de 2016 a 2020.

En 2019 comenzó el recambio de luminarias viales en todo el departamento a tecnología LED (Light-Emitting-Diode).



+OBRAS +INVERSIONES

- Infraestructura vial en San Bautista. (ii)

Pavimentación del tramo de la calle Treinta y Tres desde la vía férrea hasta la intersección con Luis A. de Herrera (plaza de San Bautista), y del tramo correspondiente al desvío del tránsito pesado de la calle Camino Nacional y la calle Tala hasta la zona de Pedro Maraboto. (1160 m).

El detalle de obra en esta zona incluye: 6000 m² de retiro y demolición del pavimento existente, 6000 m² de reciclado del pavimento existente y 8815 m² de pavimentación de calle con mezcla asfáltica. **FINALIZADA.**

- Pavimentación y pluviales (v)

400 m tratamiento bituminoso doble con sellado. En las calles Margarita Martínez de Fariña , Marabotto.

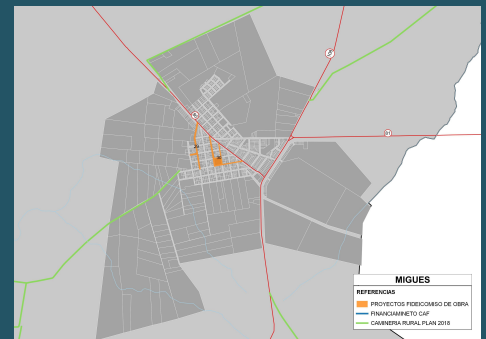
- Barrio La Vazcongada (v):

colocación de caños, limpieza de bocas de caños, limpieza de cunetas.

- (i) Financiamiento: PDGS/OPP
- (ii) Fideicomiso Financiero Canelones III
- (iii) Fideicomiso de Administración. Fondo de Infraestructura de Canelones. (CAF)
- (iv) PCR - OPP
- (v) Obra por administración

MUNICIPIO DE MIGUES

Obras de infraestructura vial, hidráulica y de alumbrado público entre 2015-2020



FORTALECIMIENTO DE LA TRAMA VIAL PAVIMENTACIÓN Y REHABILITACIÓN DE PAVIMENTOS

Entre 2015 y 2020 en el Municipio de Migues con la inversión en pavimento firme se realizaron 1 km de calles y caminos en carpeta asfáltica, hormigón o tratamiento bituminoso, abarcando obras de vialidad urbana y rural.

El índice de pavimento firme (IPF) (cambio de estándar de calle de tosca), es del 52,9% respecto al total de calles urbanas de este municipio.



MANTENIMIENTO URBANO

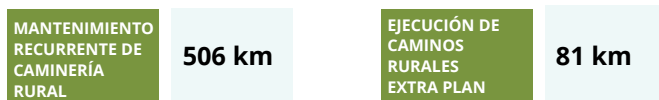
Los km de obras de mantenimiento urbano y drenaje pluvial corresponden a la suma de los datos proporcionados desde 2016 a 2019.



MANTENIMIENTO CAMINERÍA RURAL

Los km de obras de mantenimiento recurrente de caminería rural corresponden a la suma de datos proporcionados desde 2016 a 2020.

Los km de obras ejecutadas de caminos rurales Extra Plan corresponden a los datos proporcionados desde 2018 a 2020.



ALUMBRADO PÚBLICO

Los datos de Reparación del Alumbrado Existente y los datos de Nuevas Luminarias corresponden a la suma de datos proporcionados de 2016 a 2020.

En 2019 comenzó el recambio de luminarias viales en todo el departamento a tecnología LED (Light-Emitting-Diode).



+OBRAS +INVERSIONES

- Consolidación barrial Migues. (ii)

Pavimentación y pluviales.
120 m carpeta asfáltica.
700 m de tratamiento bituminoso. doble con sellado.
274 m alcantarillas.
1700 m construcción y acondicionamiento cunetas.
Señalización vial. **FINALIZADA**.
Monto estimado: \$ 18.000.000

- Obras hidráulica en Estación Migues (v) – Pluviales.

Conformación de cunetas. Aporte accesos peatonales. Recargo calles material granular. Perfilado y compactación. **FINALIZADA**.

- Recapado en Eugenio Migues desde Ruta 80 a calle Uruguay. Convenio MTOP-IC.

- Rehabilitación de badén. Camino A Minas (1608). (v)

- Baden. Camino Al Colorado 81586. (v)

(i) Financiamiento: PDGS/OPP
(ii) Fideicomiso Financiero Canelones III
(iii) Fideicomiso de Administración. Fondo de Infraestructura de Canelones. (CAF)
(iv) PCR - OPP
(v) Obra por administración

MUNICIPIO DE MONTES

Obras de infraestructura vial, hidráulica y de alumbrado público entre 2015-2020



FORTALECIMIENTO DE LA TRAMA VIAL PAVIMENTACIÓN Y REHABILITACIÓN DE PAVIMENTOS

Entre 2015 y 2020 en el Municipio de Montes con la inversión en pavimento firme se realizaron 1 km de calles y caminos en carpeta asfáltica, hormigón o tratamiento bituminoso, abarcando obras de vialidad urbana y rural.

El índice de pavimento firme (IPF) (cambio de estándar de calle de tosca), es del 27,6% respecto al total de calles urbanas de este municipio.



MANTENIMIENTO URBANO

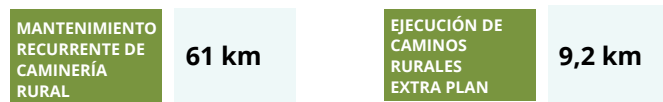
Los km de obras de mantenimiento urbano y drenaje pluvial corresponden a la suma de los datos proporcionados desde 2016 a 2020.



MANTENIMIENTO CAMINERÍA RURAL

Los km de obras de mantenimiento recurrente de caminería rural corresponden a la suma de datos proporcionados desde 2016 a 2020.

Los km de obras ejecutadas de caminos rurales Extra Plan corresponden a los datos proporcionados desde 2018 a 2019.



ALUMBRADO PÚBLICO

Los datos de Reparación del Alumbrado Existente y los datos de Nuevas Luminarias corresponden a la suma de datos proporcionados de 2016 a 2020.

En 2019 comenzó el recambio de luminarias viales en todo el departamento a tecnología LED (Light-Emitting-Diode).



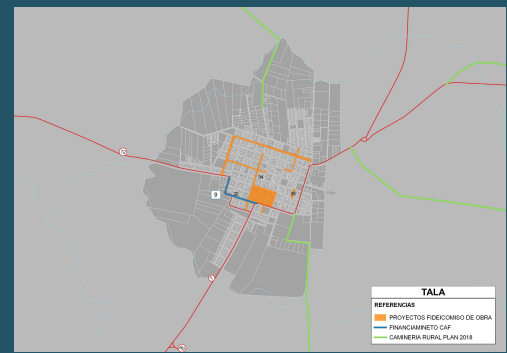
+OBRAS +INVERSIONES

- Consolidación barrial en Montes (ii).
 - Pavimentación de: Calle 1 entre Calle 9 y Calle 13 (entrada a la Cooperativa de Viviendas), de la Calle 10 entre Calle 1 y Av. Centenario.
 - 870 m de tratamiento bituminoso doble (TBD).
 - 530 m de limpieza y conformación de cunetas. **FINALIZADA.**
- Monto estimado: \$ 3.400.000.

- (i) Financiamiento: PDGS/OPP
- (ii) Fideicomiso Financiero Canelones III
- (iii) Fideicomiso de Administración. Fondo de Infraestructura de Canelones. (CAF)
- (iv) PCR - OPP
- (v) Obra por administración

MUNICIPIO DE TALA

Obras de infraestructura vial, hidráulica y de alumbrado público entre 2015-2020



FORTALECIMIENTO DE LA TRAMA VIAL PAVIMENTACIÓN Y REHABILITACIÓN DE PAVIMENTOS

Entre 2015 y 2020 en el Municipio de Tala con la inversión en pavimento firme se realizaron 16,5 km de calles y caminos en carpeta asfáltica, hormigón o tratamiento bituminoso, abarcando obras de vialidad urbana y rural.

El índice de pavimento firme (IPF) (cambio de estándar de calle de tosca), es del 54,5% respecto al total de calles urbanas de este municipio.



MANTENIMIENTO URBANO

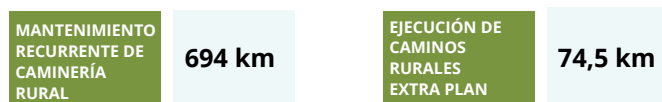
Los km de obras de mantenimiento urbano y drenaje pluvial corresponden a la suma de los datos proporcionados desde 2016 a 2020.



MANTENIMIENTO CAMINERÍA RURAL

Los km de obras de mantenimiento recurrente de caminería rural corresponden a la suma de datos proporcionados desde 2016 a 2020.

Los km de obras ejecutadas de caminos rurales Extra Plan corresponden a los datos proporcionados desde 2018 a 2020.



ALUMBRADO PÚBLICO

Los datos de Reparación del Alumbrado Existente y los datos de Nuevas Luminarias corresponden a la suma de datos proporcionados de 2016 a 2020.

En 2019 comenzó el recambio de luminarias viales en todo el departamento a tecnología LED (Light-Emitting-Diode).



+OBRAS +INVERSIONES

- **Consolidación barrial en Tala.** (ii)
- 4.300 m de tratamiento bituminoso doble con sellado.
- 1.060 m de carpeta asfáltica.
- 671 m de alcantarillas.
- 4.558 m de construcción y acondicionamiento de cunetas.
- Señalización vial. **FINALIZADA.**
- Monto estimado: \$ 34.000.000

- **Pavimentación en Bypass entre Ruta 7 y 12.** (iii).
- 6300 m² carpeta asfáltica - 603 m
- 1200 m limpieza y conf. de cunetas. **FINALIZADA.**
- Monto estimado: \$ 29.000.000

- **Conectora rural - productiva Pavimentación ex Ruta 40** (iv) –
- 10 km aprox. de tratamiento bituminoso doble con sellado (TBS)
- 19.000 m construcción y acondicionamiento de cunetas
- alcantarilla de caños de hormigón simple y armado
- 60 entradas particulares
- señalización vial vertical y horizontal
- Monto estimado: \$ 52.000.000
- FINALIZADA.**

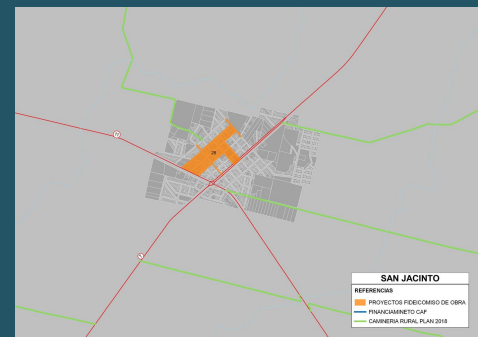
- **Rehabilitación de pavimentos** (v) en Luis A. de Herrera en 400 m entre De León y Camejo.

- **Recapado en 18 de Julio** - 200 m de tratamiento.

(i) Financiamiento: PDGS/OPP
(ii) Fideicomiso Financiero Canelones III
(iii) Fideicomiso de Administración. Fondo de Infraestructura de Canelones. (CAF)
(iv) PCR - OPP
(v) Obra por administración

MUNICIPIO DE SAN JACINTO

Obras de infraestructura vial, hidráulica y de alumbrado público entre 2015-2020



FORTALECIMIENTO DE LA TRAMA VIAL PAVIMENTACIÓN Y REHABILITACIÓN DE PAVIMENTOS

Entre 2015 y 2020 en el Municipio de San Jacinto con la inversión en pavimento firme se realizaron 13,4 km de calles y caminos en carpeta asfáltica, hormigón o tratamiento bituminoso, abarcando obras de vialidad urbana y rural.

El índice de pavimento firme (IPF) (cambio de estándar de calle de tosca), es del 56,1% respecto al total de calles urbanas de este municipio.



MANTENIMIENTO URBANO

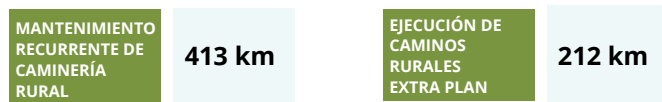
Los km de obras de mantenimiento urbano y drenaje pluvial corresponden a la suma de los datos proporcionados desde 2016 a 2020.



MANTENIMIENTO CAMINERÍA RURAL

Los km de obras de mantenimiento recurrente de caminería rural corresponden a la suma de datos proporcionados desde 2016 a 2020.

Los km de obras ejecutadas de caminos rurales Extra Plan corresponden a los datos proporcionados desde 2018 a 2020.



ALUMBRADO PÚBLICO

Los datos de Reparación del Alumbrado Existente y los datos de Nuevas Luminarias corresponden a la suma de datos proporcionados de 2016 a 2020.

En 2019 comenzó el recambio de luminarias viales en todo el departamento a tecnología LED (Light-Emitting-Diode).



+OBRAS +INVERSIONES

- **Consolidación barrial (ii).** Pavimentación y pluviales, calles varias. Finalizado. 3.900 m de tratamiento bituminoso doble con sellado. 790 m de carpeta asfáltica. 350 m de colector pluvial. 690 m de alcantarillas. 5.500 m de cunetas. Señalización vial. **FINALIZADA.** Monto estimado: \$ 35.000.000

- **Tratamiento bituminoso** - Zona Mevir I y II - 500 m. **FINALIZADA.**

- **Conectora rural - productiva** Rehabilitación de Camino Tapia-Pedrera (ex Ruta 88) (iv). **FINALIZADA.**

Se realizó pavimentación y obra hidráulica en una extensión de 8 km, se trabajó en una primeran (6,8 km) y segunda etapa (1,2 km). Monto estimado: \$ 34.000.000

- **Pavimentos** en los barrios: Molino, Las Ranas, Plaza de deportes, Centro. Total: 2500m

- **Recapado** Av, Ruta 11 a calle Spatola. - 700 m - MTOP-IC.

- Al Paso Villar. (v) Camino 1450. Badén sobre el arroyo Solís. En el límite entre San Jacinto y Migues.

(i) Financiamiento: PDGS/OPP
(ii) Fideicomiso Financiero Canelones III
(iii) Fideicomiso de Administración. Fondo de Infraestructura de Canelones. (CAF)
(iv) PCR - OPP
(v) Obra por administración

Este documento fue realizado en base a la información proporcionada en el Informe Mensual de Gestión presentado por las nueve Unidades Ejecutoras de la Dirección General de Obras; el Informe Mensual de Alumbrado Público, que registra las tareas de mantenimiento de luminarias y la ejecución de obra nueva; así como información brindada por técnicos de las distintas áreas de la DGO.

La información fue compilada y sistematizada por el Equipo de Comunicación de esta Dirección.