



*Gobierno de
Canelones*

PLAN DE INTERVENCIÓN EN AV. GIANNATTASIO

Años 2024-2025

Dirección General de Obras
Dirección General de Tránsito y Transporte
Dirección de Acondicionamiento Urbano

OBJETIVO DEL PROYECTO

El proyecto a ejecutar en la Av. Giannattasio busca mejorar las condiciones de esta importante arteria de la ciudad.

Las obras permitirán una mayor fluidez en el tránsito, mejores condiciones de circulación, mayor seguridad vial y mayor accesibilidad para los peatones.



ÁREAS DE INTERVENCIÓN

1

Alumbrado
Recambio de 900 luminarias a LED.

2

Modificación de 5 cruces.

3

Accesibilidad
Intervención en cruces principales.

4

Vialidad y drenaje en 3 puntos
Sellado de fisuras y bacheos.

5

Señalización horizontal y vertical.

6

Otras intervenciones
Semáforos, cierre de canteros y
paradas de ómnibus.

1. ALUMBRADO PÚBLICO

Recambio de 900 luminarias de sodio por nuevas luminarias LED

- Permite reducir a la mitad el consumo energético.
- Nueva tonalidad neutra de iluminación ofrece niveles de uniformidad mucho más altos y consistentes.



2. MODIFICACIÓN DE CRUCES

Se busca facilitar los giros, optimizar los tiempos de semáforo, mejorar la seguridad peatonal, considerar el transporte público, los centros educativos y comerciales.

Se modificarán 5 grandes cruces:

- Av. Calcagno
- Cruz del Sur
- Av. Becú
- Av. Central
- Av. Pérez Butler

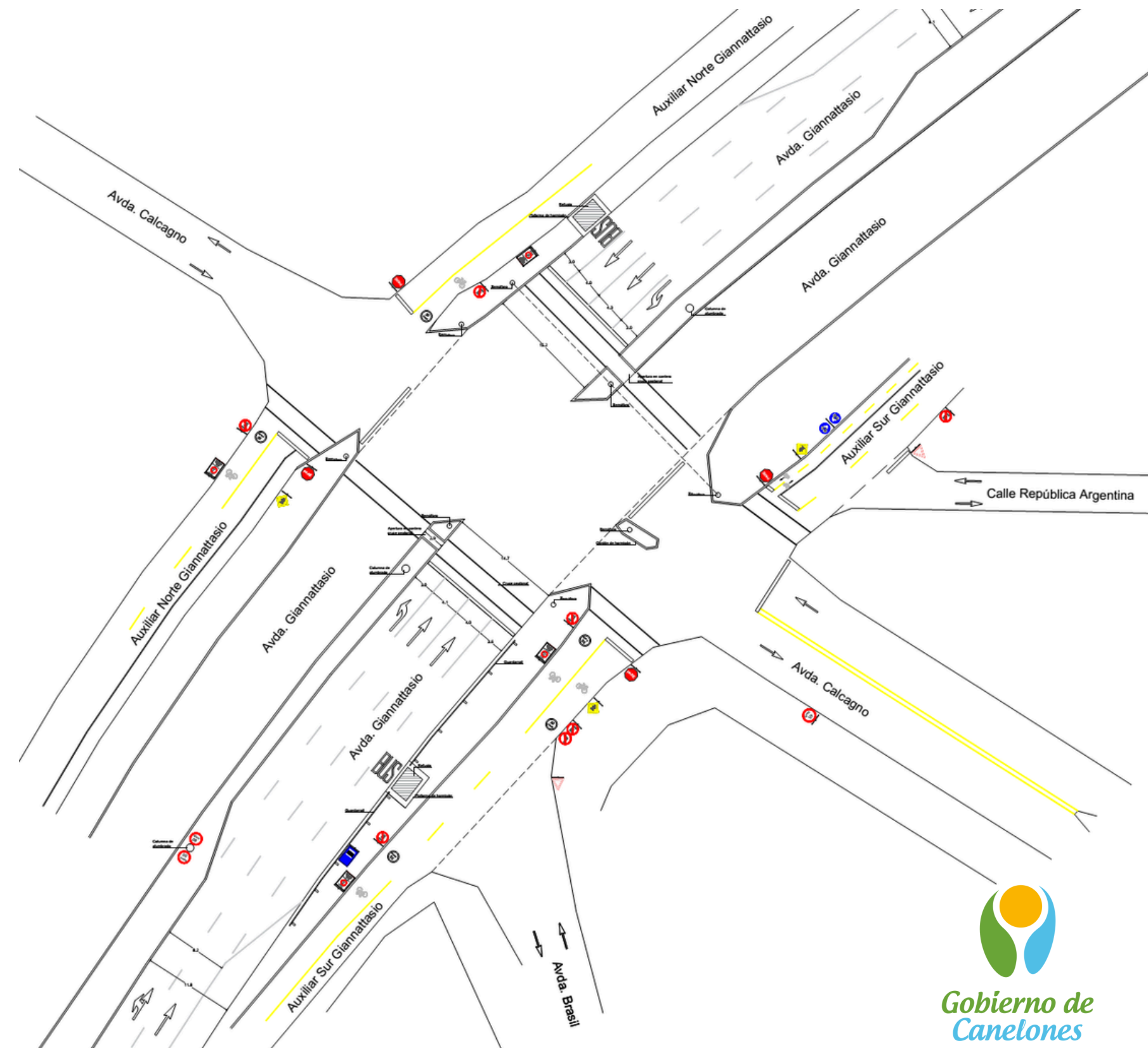


Av. Calcagno

Se propone incorporar dársena sobre Giannattasio en ambos sentidos de circulación para permitir el giro a la izquierda y poder tomar Av. Calcagno.

Con esta modificación queda un semáforo de 3 tiempos, uno para la circulación de Giannattasio, otro para la circulación de Av. Calcagno y el restante para el giro a la izquierda y poder tomar Av. Calcagno tanto hacia el norte como hacia el sur.

En cuanto a los cruces peatonales, el cantero central presenta actualmente el corte, por lo que para dar accesibilidad se deben modificar las llegadas de éstos con las auxiliares de la Av. Giannattasio.

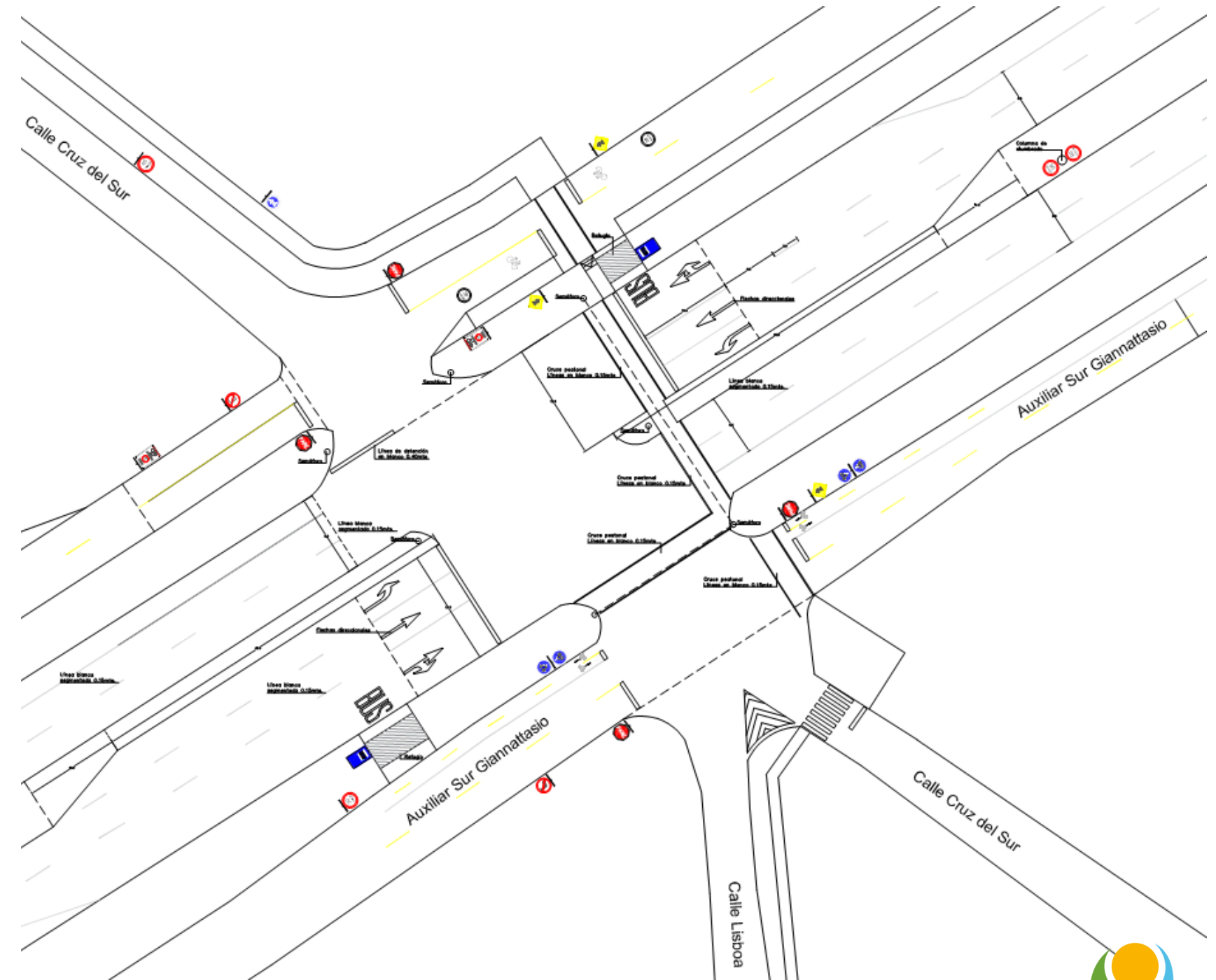


Cruz del Sur

Se propone incorporar dársena sobre Giannattasio en ambos sentidos de circulación para permitir el giro a la izquierda y poder tomar Cruz del Sur.

Con esta modificación queda un semáforo de 3 tiempos, uno para la circulación de Giannattasio, otro para la circulación de Cruz del Sur y el restante para el giro a la izquierda y poder tomar Cruz del Sur tanto hacia el norte como hacia el sur.

En cuanto a la accesibilidad de los cruces peatonales, se debe generar corte en el cantero central y las correspondientes adaptaciones en la conexión de la Av. Giannattasio con las auxiliares.



Av. Becú

Se propone realizar el corte del cantero central sobre Av. Giannatasio, lo cual permite generar una circunvalación eliminando el giro a la izquierda que actualmente tiene.

Esta intervención implica la instalación de nuevos semáforos y la modificación a 2 tiempos del semáforo existente.

En cuanto a la accesibilidad de los cruces peatonales, se generarán adecuaciones en ambos lados, a efectos de permitir el cruce seguro de peatones.



Av. Central

Se propone realizar un corte en el cantero existente en Av. Central para generar una calle de circulación con dársena que permita el estacionamiento de los taxis y acceso cómodo al supermercado Disco.

Se genera una isla en la auxiliar sur, con objeto de dirigir el tránsito que ingresa desde y hacia la Av. Giannattasio.



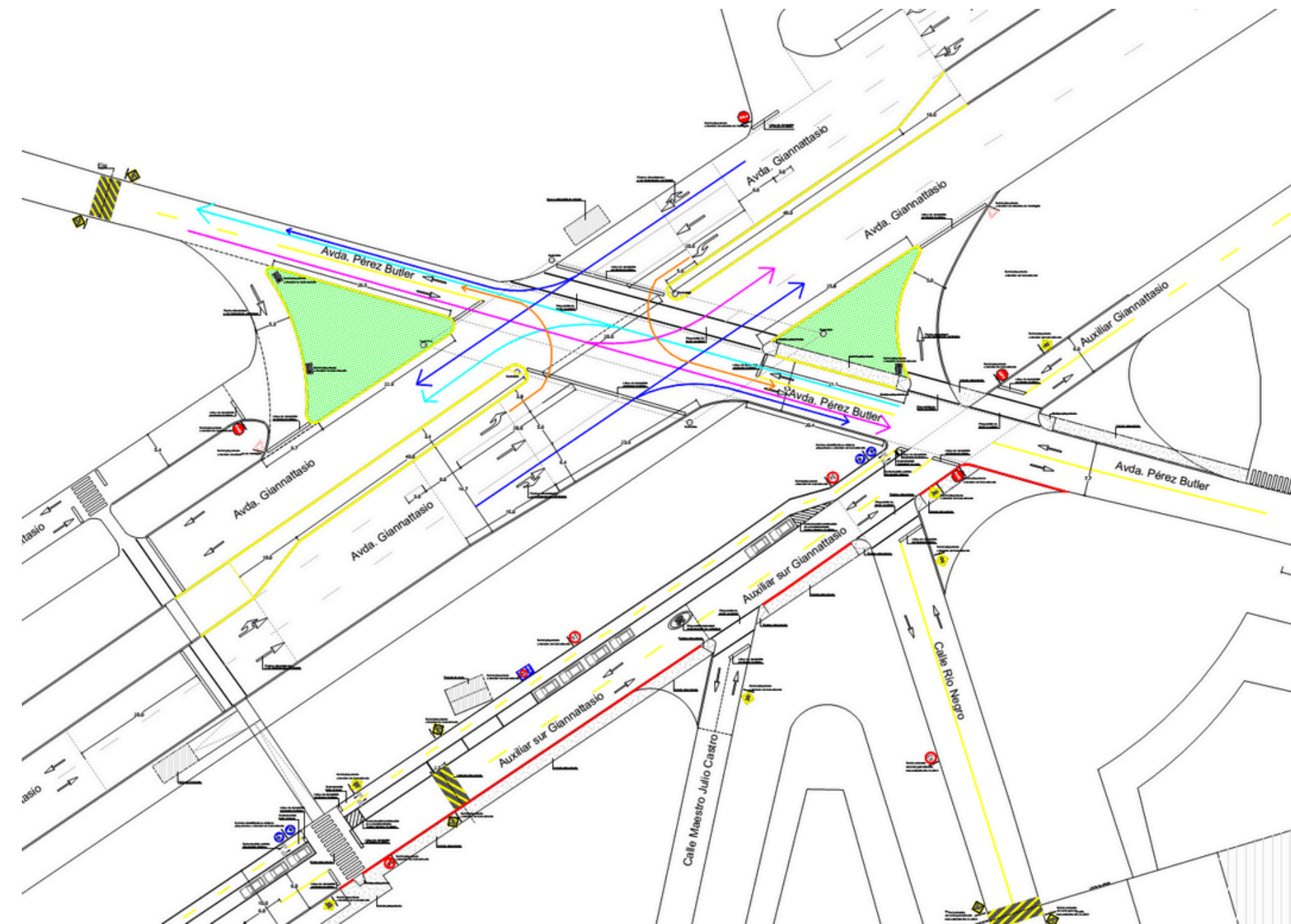
Av. Pérez Butler

Se propone modificar las islas existentes, canalizar la Auxiliar Sur de la Av. Giannattasio y canalizar Av. Pérez Butler.

También se incorporan dársenas para giros a la izquierda desde Av. Giannattasio hacia Av. Pérez Butler. Asimismo se incorpora dársena para permitir el giro al norte hacia la calle Hugo Cores.

Se reubican las baterías de semáforos existentes generando 3 tiempos para habilitar circulaciones por Av. Giannattasio, Av. Pérez Butler, y los nuevos giros a la izquierda.

En cuanto a accesibilidad, se realizan las adecuaciones en canteros para permitir el cruce seguro del lado este.



3. ACCESIBILIDAD

Se generará accesibilidad en los cruces principales (donde hay semáforos) contabilizando un total de 18 cruces:

- Arizona
- Geant
- Av. Racine
- Paraguay
- Venezuela
- Calcagno
- Cruz del Sur
- Costa Urbana
- Buenos Aires
- Avda. Becú
- Secco García
- Islas Canarias (calle 70)
- Av. Uruguay
- Av. Márquez Castro
- Rep. de Bolivia
- Acapulco
- Av. Pérez Butler
- Asamblea (UTU)

4. VIALIDAD Y DRENAJE

Comprende tareas de rehabilitación de calzada como sellado de fisuras y bacheos, así como obras de vialidad y drenaje en sitios específicos:

- Auxiliar del supermercado Geant.
- Shopping Costa Urbana.
- Drenaje de la Av. Giannattasio hacia el Lago Buenos Aires.

5. SEÑALIZACIÓN

Se prevé la incorporación de señalización horizontal desde el Puente de las Américas hasta la Ruta Interbalnearia (17 Km de extensión).

En cuanto a señalización vertical, abarcará la recolocación e instalación de señales faltantes (carteles de pare, ceda el paso, velocidad, radares y giros).



6. OTRAS INTERVENCIONES

Se incluyen otras intervenciones a realizar vinculadas a:

- 1- Semáforos
- 2- Cierre de canteros
- 3- Paradas de ómnibus



SEMÁFOROS

Adecuación de tiempos en semáforos instalados en los 5 grandes cruces que se modificarán.

Relocalización de:

- Semáforo de cruce de escuela para calle Venezuela
- Semáforo de Doroteo García Lagos para República de Bolivia
- Semáforo de Mar Caribe para calle Asamblea (UTU)

Nuevos semáforos en el cruce de Av. Becú.

CIERRE DE CANTEROS

Se propone cerrar los canteros a la circulación en los siguientes puntos:

- República Argentina (cantero central).
- Horacio García Lagos (cantero del lado de auxiliar norte)
- Magallanes (cantero central, asociado a modificación en Cruz del Sur)

PARADAS DE ÓMNIBUS

El proyecto prevé pintar las paradas de ómnibus, así como actualizar la cartelería existente y adecuar accesibilidad de aquellas con mayor afluencia de público.

ESTIMACIÓN DE COSTOS

Alumbrado	Modificación de 5 grandes cruces	Accesibilidad en 18 cruces	Vialidad y drenaje	Señalización horizontal y vertical	Otras intervenciones (incluye semáforos)
\$19.000.000	\$ 10.000.000	\$ 2.700.000	\$ 60.000.000	\$ 18.000.000	\$17.000.000

Se estima una inversión total de \$ 126.700.000



Muchas gracias

Dirección General de Obras
Dirección General de Tránsito y Transporte
Dirección de Acondicionamiento Urbano